

SPIS TREŚCI

Wstęp	7
1. Ujęcie badawcze i ustalenia terminologiczne	11
2. Metody badawcze	19
3. Struktura pracy i opis jej części	24
4. Opis literatury	26
Rozdział I. Transport publiczny w polityce miejskiej	31
1. Współczesne definicje miast i trendy megarozwoju	31
2. Transport publiczny a transport zbiorowy w polityce miejskiej w perspektywie zrównoważonego rozwoju	43
3. Uwarunkowania polityki miejskiej w zakresie transportu publicznego	51
4. System decyzyjny i finansowanie polityki miejskiej w dziedzinie transportu publicznego	61
Rozdział II. Rozwiązania prawno-organizacyjne funkcjonowania transportu publicznego w samorządzie gminnym	84
1. Wybrane elementy koordynacji i zarządzania transportem publicznym	84
2. Demonopolizacja usług w zakresie transportu publicznego w świetle przepisów prawa Unii Europejskiej i prawa krajowego	98
3. Sieciowe formy realizacji polityki miejskiej w dziedzinie transportu publicznego na przykładzie współpracy jednostek samorządu terytorialnego	111
4. Realizacja polityki miejskiej w dziedzinie organizacji transportu publicznego na szczeblu międzygminnych związków komunalnych i związków metropolitalnych – analiza porównawcza	118
Rozdział III. Polityka miejska ośrodków subregionalnych Leszna, Piły i Konina a transport publiczny	130
1. Wybrane czynniki mające wpływ na zmiany w polityce miejskiej ośrodków subregionalnych po transformacji ustrojowej w Polsce	130
2. System miast Wielkopolski i delimitacja ośrodków subregionalnych a rozwój sieci połączeń transportem publicznym	136
3. Kierunki rozwoju transportu publicznego w ośrodkach subregionalnych województwa wielkopolskiego	148
4. Uwarunkowania polityki miejskiej ośrodków subregionalnych Leszna, Piły, Konina i ich obszarów funkcjonalnych w dziedzinie transportu publicznego	159
5. Charakterystyka ośrodków subregionalnych Leszna, Piły i Konina i ich obszarów funkcjonalnych w kontekście rozwoju sieci połączeń transportem publicznym	166

Rozdział IV. Ocena realizacji polityki miejskiej ośrodków subregionalnych w dziedzinie transportu publicznego	194
1. Formalne aspekty realizacji zadań i świadczenia usług z zakresu transportu publicznego	194
1.1. Miasto Konin	197
1.2. Miasto Leszno	203
1.3. Miasto Piła	211
2. Zadania organizatorów i operatorów publicznego transportu miejskiego ...	215
2.1. Miasto Konin	215
2.2. Miasto Leszno	219
2.3. Miasto Piła	222
3. Współpraca administracji ośrodków subregionalnych w zakresie miejskiej polityki transportowej	225
4. Identyfikacja wybranych barier integracji transportu publicznego	231
4.1. Identyfikacja wybranych barier integracji polityki miejskiej w dziedzinie transportu publicznego w subregionie leszczyńskim.	232
4.2. Identyfikacja wybranych barier integracji polityki miejskiej w dziedzinie transportu publicznego w subregionie konińskim	242
4.3. Identyfikacja wybranych barier integracji polityki miejskiej w dziedzinie transportu publicznego w subregionie pilskim	259
Wnioski i rekomendacje	276
Spis map, rycin, tabel i wykresów	290
Bibliografia	295