

# Spis treści

|                    |                                                                |      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|------|
|                    | Podziękowania                                                  | XI   |
|                    | Wstęp                                                          | XIII |
| <b>Rozdział 1</b>  | Strefa Śmierci                                                 | 1    |
| <b>Rozdział 2</b>  | Bezpieczeństwo dostępne a rzeczywiste                          | 23   |
| <b>Rozdział 3</b>  | Kontynuacja lotu VFR w IMC                                     | 47   |
| <b>Rozdział 4</b>  | Manewry w locie                                                | 99   |
| <b>Rozdział 5</b>  | Start i wznoszenie                                             | 115  |
| <b>Rozdział 6</b>  | Podejście do lądowania i lądowanie                             | 143  |
| <b>Rozdział 7</b>  | Wtargnięcie na pas startowy                                    | 181  |
| <b>Rozdział 8</b>  | Zderzenia w powietrzu                                          | 199  |
| <b>Rozdział 9</b>  | Zarządzanie paliwem                                            | 213  |
| <b>Rozdział 10</b> | Pilot – zdrowie, alkohol, leki i używki                        | 235  |
| <b>Rozdział 11</b> | Loty nocne                                                     | 257  |
| <b>Rozdział 12</b> | Oblodzenie                                                     | 271  |
| <b>Rozdział 13</b> | Efekty zaawansowanego szkolenia lotniczego                     | 283  |
| <b>Rozdział 14</b> | Loty według wskazań przyrządów<br>oraz sterowany wlot w ziemię | 299  |
| <b>Rozdział 15</b> | Wypadki na samolotach zaawansowanych                           | 315  |
| <b>Rozdział 16</b> | Osobowość pilota                                               | 331  |
| <b>Rozdział 17</b> | Sztuka lotnicza                                                | 345  |
|                    | Indeks                                                         | 351  |