

Spis treści

Wstęp	9
Glosariusz terminów i wykaz skrótów (akronimów)	17
Rozdział 1	
Geneza procesów konteneryzacji w wymianie międzynarodowej	25
1.1. Przedkontenerowe jednostki ładunkowe w transporcie i wynalezienie kontenera	25
1.2. Implikacje spowodowane wprowadzeniem kontenerów w gospodarce światowej	29
1.3. Determinanty rozwoju konteneryzacji na świecie ze szczególnym uwzględnieniem transportu morskiego	32
Rozdział 2	
Kontener jako jednostka ładunkowa	43
2.1. Definicja i zasady normalizacji kontenerów	43
2.2. Konstrukcja kontenerów	51
2.3. Rodzaje kontenerów (systematyka kontenerów)	57
Rozdział 3	
Kontenerowy System Transportowy i wielogłęziowe systemy transportu	67
3.1. Pojęcie Kontenerowego Systemu Transportowego	67
3.2. Modalne systemy transportu kontenerów	75
3.3. Wielomodalne (międzygłęziowe) systemy transportu kontenerów	83
3.4. Systemowe regulacje prawne w krajowym i międzynarodowym obrocie kontenerowym	90
3.4.1. Międzynarodowa Konwencja o Bezpiecznych Kontenerach CSC (<i>Convention for Safe Containers</i>)	90
3.4.2. Regulacje prawne dotyczące przewozu ładunków niebezpiecznych w kontenerach ze szczególnym uwzględnieniem konwencji IMDG (<i>International Maritime Dangerous Goods Code</i>)	94

Rozdział 4

Rozwój światowej floty kontenerowców	99
4.1. Rodzaje statków do przewozu kontenerów	99
4.2. Wielkości i struktura światowej floty kontenerowej	104
4.3. Wpływ pandemii Covid-19 na światową flotę kontenerową i perspektywy jej wykorzystania	108
4.4. Najwięksi światowi operatorzy kontenerowi w transporcie morskim	113
4.5. Charakterystyka wybranych armatorów kontenerowych	117
4.6. Majątek, kapitał, przychody i koszty wybranego armatora kontenerowego – Hapag-Lloyd	124

Rozdział 5

Wielkość i struktura geograficzna międzynarodowych przewozów kontenerowych w transporcie morskim	127
5.1. Światowy park kontenerów stosowanych w transporcie morskim	127
5.2. Podatność ładunków na konteneryzację w międzynarodowym obrocie towarowym	130
5.3. Rozmiary i kierunki globalnych przewozów kontenerowych drogą morską	133
5.4. Wielkość i struktura geograficzna globalnego obrotu kontenerowego w portach morskich	137
5.5. Puste kontenery w międzynarodowym handlu morskim (repozycja)	144

Rozdział 6

Rola portowych terminali kontenerowych w morskim obrocie kontenerowym	147
6.1. Pojęcie terminala kontenerowego	147
6.2. Suche porty	150
6.3. Depoty kontenerowe	151
6.4. Charakterystyka morskich terminali kontenerowych	153
6.5. Wybrani globalni operatorzy morskich terminali kontenerowych	157
6.6. Majątek, kapitał, koszty i przychody terminala kontenerowego na przykładzie grupy Eurokai	169

Rozdział 7

Organizacyjne i techniczne uwarunkowania funkcjonowania portowych terminali kontenerowych	173
7.1. Modele funkcjonowania portowych terminali kontenerowych	173
7.2. Czynniki determinujące terminalowe operacje obsługi kontenerów	187
7.3. Infrastruktura i suprastruktura terminalowa	191
7.4. Usługi oferowane przez portowe terminale kontenerowe	198
7.4.1. Formowanie i rozformowywanie kontenerów w handlu morskim	198
7.4.2. Sztauowanie kontenerów na statku	202
7.4.3. Dostęp do terminalowego systemu operacyjnego dla gestorów ładunków	205

Rozdział 8

Koszty transportu i przeładunku kontenerów w międzynarodowym transporcie morskim	209
8.1. Podział kosztów transportu i przeładunku kontenerów między eksportera i importera	209
8.2. Opłaty portowe związane z korzystaniem przez morskich przewoźników kontenerowych z portów i terminali kontenerowych ...	213
8.3. Opłaty agencji celnych w ramach procedur celnych przy przewozie towarów w kontenerach	216
8.4. Stawki frachtowe w morskich przewozach kontenerów	222
8.5. Opłaty za usługi terminali kontenerowych naliczane eksporterom i importerom skonteneryzowanych towarów	227
8.6. Indeksy w morskim obrocie kontenerowym	232

Rozdział 9

Dokumenty w międzynarodowym transporcie morskim	239
9.1. Umowa bukingowa i lista bukingowa	239
9.2. Morski list przewozowy – <i>Seawaybill</i>	243
9.3. Konosament liniowy	246
9.4. Konosament bezpośredni, multimodalny i FIATA	248
9.5. Umowa o udostępnienie przestrzeni ładunkowej – <i>Slothire</i>	254
9.6. Rola konosamentu w rozliczeniach międzynarodowych za pomocą akredytywy dokumentowej	256
9.7. Manifest ładunkowy – <i>Ship cargo manifest</i>	257

Rozdział 10

Ubezpieczenie kontenerów i statków w żegludze morskiej259

10.1. Przesłanki ubezpieczania kontenerów, ładunków i kontenerowców	259
10.2. Ubezpieczenie statków	263
10.3. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej związanej z eksploatacją statku.....	265
10.4. Ubezpieczenia cargo.....	266

Rozdział 11

Technologie informacyjno-informatyczne (telematyczne) w zarządzaniu procesami konteneryzacji transportu morskiego269

11.1. Zadania i architektura systemów telematyki w zarządzaniu procesami konteneryzacji.....	269
11.2. Systemy monitoringu kontenerowych jednostek ładunkowych w transporcie morskim	273
11.3. Systemy ładunkowe w kontenerowym transporcie morskim (klasy <i>vessel planning</i>)	279
11.4. Systemy terminalowe kontenerowego transportu morskiego (klasy TOS).....	285
11.5. Systemy dostępne do terminalowego systemu operacyjnego dla gestorów ładunków (system dostępowy dla spedytorów, system awizacji, OCR).....	293

Zakończenie305

Bibliografia309

Spis rysunków319

Spis tabel323