

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1. Logistyka miejska w koncepcji zrównoważonego rozwoju . . .	13
1.1. Idea zrównoważonego rozwoju jako jeden z czynników wpływających na funkcjonowanie systemu logistycznego miasta	13
1.2. Funkcje i cele logistyki miejskiej	23
1.3. Rekomendacje UE dotyczące zrównoważonej polityki transportowej w miastach	32
Rozdział 2. Narzędzia <i>city logistics</i>	43
2.1. Rodzaje i funkcje narzędzi <i>city logistics</i>	43
2.2. Logistyka współdzielona jako innowacyjne narzędzie kształtowania zrównoważonej logistyki miejskiej	68
2.3. Polityka transportowa Unii Europejskiej jako narzędzie kształtowania zrównoważonej mobilności i logistyki miejskiej	72
2.4. Zrównoważony plan mobilności miejskiej (SUMP) i zrównoważony plan logistyki miejskiej (SULP) jako narzędzia kształtowania miejskiej polityki transportowej w odniesieniu do osób i towarów	80
Rozdział 3. Analiza wykorzystania innowacyjnych narzędzi <i>city logistics</i> na podstawie doświadczeń wybranych miast w Europie	99
3.1. Przykłady wdrażania narzędzi regulacyjnych	99
3.2. Przykłady wdrażania narzędzi technologicznych	113
3.3. Przykłady wdrażania narzędzi infrastrukturalnych	119
Rozdział 4. Badania w obszarze Trójmiasta dotyczące przygotowania rejonu do współczesnych wyzwań logistycznych i mobilnościowych . . .	135
4.1. Wyniki badań dotyczących logistyki miejskiej w aglomeracji Trójmiasta	135
4.2. Wyniki badań dotyczących zrównoważonej mobilności mieszkańców aglomeracji Trójmiasta	167
4.3. Podsumowanie badań i wnioski	170

Rozdział 5. Kierunki rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej i logistyki miejskiej – wizje i cele	183
5.1. Perspektywy rozwoju polityki transportowej w miastach w świetle doświadczeń Gdańska i Gdyni	183
5.2. Logistyka miejska przyszłości	188
5.3. Koncepcja zrównoważonej mobilności w miastach – wskazania na przyszłość	200
Zakończenie	223
Wykaz skrótów	227
Bibliografia	229
Spis tabel	241
Spis rysunków	243