

Spis treści

Od autora	7
Wstęp	9
Rozdział 1. Geneza produkcji samochodu Warszawa	11
1.1. Motoryzacja w Polsce po zakończeniu II wojny światowej.	11
1.2. Stan techniki motoryzacyjnej w latach 1945–1950	12
1.3. Powstanie Fabryki Samochodów Osobowych w Warszawie	23
1.4. Radziecki wzorzec samochodu.	27
Rozdział 2. Warszawa M20.	35
2.1. Silnik wraz z osprzętem	36
2.2. Układ przeniesienia napędu	43
2.3. Układ nośny	54
2.4. Układ kierowniczy	58
2.5. Układ hamulcowy	61
2.6. Instalacja elektryczna	64
2.7. Nadwozie	66
2.8. Wymiary, masy, pojemności i dane eksploatacyjne	72
Rozdział 3. Prace modernizacyjne oraz prototypy z lat 1955–1957.	75
3.1. Zmiany konstrukcyjne	75
3.2. Prototyp samochodu Warszawa pick-up	78
3.3. Sanitarka przewożowa na bazie Warszawy M20	81
3.4. Prototypy samochodu Warszawa M20 U	82
3.5. Dalsze prace rozwojowe	86
Rozdział 4. Samochody Warszawa z lat 1957–1959	87
4.1. Warszawa model 1957	88
4.2. Warszawa modele 1958 i 1959	90
4.3. Warszawa pick-up	97
Rozdział 5. Prototypy samochodu Warszawa Ghia (1957–1959)	103

Rozdział 6. Warszawa 201 (1960–1964) i pochodne	111
6.1. Model podstawowy Warszawa 201	111
6.2. Warszawa 201 w wersji furgon oraz sanitarka	114
6.3. Warszawa 201 P	119
Rozdział 7. Warszawa 202 (1962–1964)	121
7.1. Głęboka modernizacja, czyli nowy silnik S-21	121
7.2. Samochód Warszawa 202	125
Rozdział 8. Warszawa 203 i 204 (1964)	131
8.1. Przedprototypy	134
8.2. Przygotowanie i uruchomienie produkcji	139
8.3. Produkcyjne wersje Warszawy 203 oraz 204	140
Rozdział 9. Prototyp Warszawa 210	147
9.1. Silniki wraz z osprzętem	149
9.2. Układ przeniesienia napędu	150
9.3. Układ nośny	151
9.4. Układ kierowniczy	151
9.5. Układ hamulcowy	151
9.6. Nadwozie	151
Rozdział 10. Wersje pochodne samochodów Warszawa 203 i 204	157
10.1. Warszawa 203/204 T	157
10.2. Warszawa 203/204 K	160
10.3. Warszawa 203 A	168
Rozdział 11. Zmiany modernizacyjne i prototypy Warszawy w latach 1966–1973	171
Rozdział 12. Rozwój produkcji i eksport samochodów Warszawa	185
12.1. Rozwój produkcji	185
12.2. Eksport	187
Rozdział 13. Wykorzystanie zespołów samochodu Warszawa w innych pojazdach	189
13.1. Podzespoły dla Syreny (od 1954)	189
13.2. Drezyny kolejowe (od 1955)	190
13.3. Prototyp podwozia furgonu i furgonu z FSO (1955–1957)	193
13.4. Prototyp furgonu z Jelcza (1957)	194
13.5. Samochód Nysa (od 1957)	195
13.6. Samochód Żuk (od 1958)	196
13.7. Sanitarki Warszawa z Poznania (1958–1964)	197
13.8. Wyciągarka szybowcowa TUR SW-4 (od 1959)	198
13.9. Warszawa kombi z Łodzi (1963–1965)	200
13.10. Warszawa furgon pocztowy (1965)	200
13.11. Samochody Warta 2 oraz Tarpan (1972–1995)	201
Rozdział 14. Podsumowanie	203
Bibliografia	205
Źródła zdjęć	207