

Spis treści

Nota o autorach	7
Streszczenie w języku angielskim	9
Wstęp	11
Część I. Teoretyczne aspekty doboru celów i mechanizmów finansowania infrastruktury	13
1. Otoczenie ekonomiczne jako determinanta celów i mechanizmów polityki.....	13
1.1. Gospodarka polska w latach 2004–2019 – wybrane zagadnienia	13
1.2. Otoczenie makroekonomiczne w latach 2015–2019	17
1.3. Charakterystyka i ocena sytuacji polskiej gospodarki w 2020 r.....	19
1.4. Najnowsze prognozy makroekonomiczne dla gospodarki polskiej.....	25
2. Infrastruktura jako instrument polityki gospodarczej.....	27
2.1. Cele społeczno-gospodarcze analizowanej infrastruktury.....	27
2.2. Podejście systemowe	36
2.3. Dostępność mechanizmów finansowania infrastruktury w podziale na segmenty.....	42
2.4. Stan infrastruktury w Polsce.....	43
Część II. Mechanizmy finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce	49
3. Budżet państwa.....	49
3.1. Informacje podstawowe	49
3.2. Finansowanie infrastruktury poprzez programy wieloletnie	52
3.2.1. Wieloletni program inwestycji kolejowych.....	52
3.2.2. Krajowy Program Kolejowy.....	53
3.2.3. Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej.....	55
3.2.4. Program Budowy Dróg Krajowych.....	55
3.3. Finansowanie infrastruktury poprzez dotacje celowe.....	57
3.3.1. Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych	57
3.3.2. Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej.....	58
3.4. Finansowanie infrastruktury poprzez fundusze celowe.....	58
3.4.1. Krajowy Fundusz Drogowy.....	58
3.4.2. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (Fundusz Rozwoju Dróg)	62
3.4.3. Fundusz Kolejowy	63
3.4.4. Fundusz Żeglugi Śródlądowej	65
3.4.5. Fundusz Szerokopasmowy	65
3.5. Ocena wykorzystania budżetu państwa jako mechanizmu finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce.....	66

4. Programy współdzielone przez Komisję Europejską oraz Polskę.....	68
4.1. Informacje podstawowe.....	68
4.2. Stan prawny – dotychczasowa ewolucja i stan bieżący.....	71
4.2.1. Poziom unijny.....	71
4.2.2. Poziom krajowy.....	75
4.3. Wykorzystanie programów współdzielonych przez Komisję Europejską do finansowa-	
nia infrastruktury w Polsce.....	77
4.3.1. Infrastruktura transportowa.....	77
4.3.2. Infrastruktura rynku energii.....	79
4.3.3. Infrastruktura telekomunikacyjna.....	80
4.4. Ocena instrumentów współdzielonych przez Komisję Europejską jako mechanizmu	
finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce.....	82
5. Programy zarządzane centralnie przez Komisję Europejską.....	85
5.1. Informacje podstawowe.....	85
5.2. Stan prawny – dotychczasowa ewolucja i stan bieżący.....	87
5.2.1. Infrastruktura transportowa.....	87
5.2.2. Infrastruktura rynku energii.....	89
5.2.3. Infrastruktura telekomunikacyjna.....	90
5.3. Wykorzystanie programów zarządzanych centralnie przez Komisję Europejską do fi-	
nansowania infrastruktury w Polsce.....	91
5.3.1. Infrastruktura transportowa.....	91
5.3.2. Infrastruktura energetyczna.....	93
5.3.3. Infrastruktura telekomunikacyjna.....	93
5.4. Ocena instrumentów centralnie zarządzanych przez Komisję Europejską jako mechani-	
zmu finansowania rozwoju infrastruktury w Polsce.....	94
6. Partnerstwo publiczno-prywatne.....	98
6.1. Informacje podstawowe.....	98
6.2. Bieżący stan prawny.....	100
6.3. Wykorzystanie mechanizmu partnerstwa publiczno-prywatnego.....	102
6.4. Ocena partnerstwa publiczno-prywatnego jako mechanizmu finansowania rozwoju in-	
frastruktury w Polsce.....	104
7. Mechanizmy rynku finansowego (kapitałowego, kredytowego, ubezpieczeniowego).....	106
7.1. Preferencyjne pożyczki i kredyty.....	106
7.1.1. EBI.....	106
7.1.2. Pożyczki szerokopasmowe.....	107
7.2. Instrumenty rynku kapitałowego.....	108
7.2.1. Emisja obligacji.....	108
7.2.2. Pozostałe instrumenty rynku kapitałowego.....	110
7.3. Ocena wykorzystania instrumentów rynku finansowego do finansowania rozwoju in-	
frastruktury w Polsce.....	110
Podsumowanie.....	113
Bibliografia.....	116
Spis tabel.....	122
Spis wykresów.....	123
Załącznik tabelaryczny.....	124