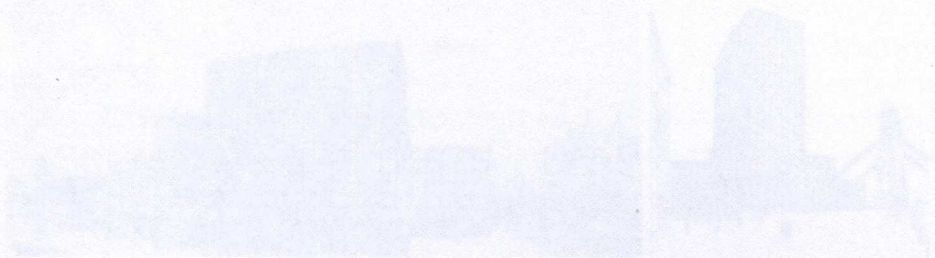


SPIS TREŚCI

Część II

Losy przeprawy podczas II wojny światowej	5
Odbudowa mostu po II wojnie światowej.....	19
Powojenna eksploatacja i utrzymanie	45
Ciekawostki i zakończenie.....	123
Literatura i źródła do cz. I i II.....	165

Zarząd Miejski (rys. 1), który miał służyć w mieście siedzibą Urzędu Wojewódzkiego i pełnić funkcję centrum administracyjno-komunikacyjnego. Była to również część szerszego założenia urbanistycznego, w którym Wrocław byłby podzielony na strefy przeznaczone do zamieszkania - położone na obrzeżach i pełne zieleni, strefy pracy i interesów oraz miasteczka reprezentatywne strefy (określone jako „wielkie miasta”) przeznaczone dla kultury, sztuki, sportu i rekreacji. Pomysł gminacji autorstwa Berga i Konwiarza nie dożył do realizacji, ten sam los podzieliły 93 inne projekty nadesłane na ogłoszony w 1927 roku konkurs na zagospodarowanie placu po dawnej gazowni [8]. Jednocześnie miasto Wrocław powiększało regularnie swoją powierzchnię, włączając okoliczne wsie i osady podmiejskie.



Rys. 1. Niezrealizowana koncepcja wzniesienia dla Zarządu Miejskiego autorstwa Maxa Berga i Richarda Konwiarza [18]

Na rys. 2 pokazano fotografie wykonanej w dniu 5 maja 1927 roku przedstawiającej czynniki konkursu mającej za zadanie ocenę z punktu widzenia terenów przeznaczonych do wykopania w granicach Wrocławia. Wkład komisji wchodził m.in. Günther Trauer (na zdjęciu trzeci od prawej) i burmistrz Leszek o polsko brzmiącym nazwisku - Dybowski.