

Spis treści

Objaśnienia użytych skrótów	7
Wstęp	9
1. Drogi dojścia w Europie Zachodniej do zestawów drogowych o większych zdolnościach przewozowych	17
1.1. Historia rozwoju na europejskich drogach zestawów dłuższych i cięższych	17
1.2. Zdefiniowanie Europejskiego Systemu Modułowego (EMS)	22
1.3. Nazewnictwo odnoszące się do drogowych zestawów o zwiększonych długości i dopuszczalnej masie całkowitej	27
2. Wdrażanie zestawów EMS/LHV oraz MLHV-SEC	33
2.1. Szwecja	35
2.1.1. Historia wprowadzania zestawów dłuższych i cięższych – etapy dojścia do EMS	35
2.1.2. Prace nad koncepcją HCT-HCV	39
2.1.3. Działania ze strony firm – Volvo Trucks	51
2.1.4. Ocena, wskazania i perspektywy rozwojowe w przyszłości	57
2.2. Finlandia	61
2.3. Dania	67
2.4. Norwegia	71
2.5. Hiszpania	73
2.6. Holandia	74
2.7. Belgia – Flandria, Walonia	82
2.8. Niemcy	84
2.9. Czechy	91
2.10. Proces wprowadzania dłuższych i cięższych zestawów na poziomie międzynarodowym	92
3. Możliwe zasadnicze sfery wprowadzania zestawów klasy MLHV-SEC-HCT	94
3.1. Wprowadzenie zestawów MLHV-SEC-HCT do eksploatacji	94
3.1.1. Sektor leśny	96
3.1.2. General cargo	98

3.2.	Wyniki testów praktycznych z wdrożeń zestawów klasy MLHV-SEC-HCT-HCV.....	111
3.2.1.	Uwagi dotyczące przeprowadzonych testów.....	111
3.2.2.	Wdrożenia w poszczególnych krajach i sektorach.....	113
3.2.2.1.	Leśnictwo	114
3.2.2.2.	General cargo.....	132
3.2.2.3.	Inne zastosowania.....	151
3.3.	Zestawy klasy EC-LHV i HCV-HCT a paliwa alternatywne i alternatywne zespoły napędowe.....	155
3.3.1.	Wprowadzanie gazu jako paliwa.....	155
3.3.2.	Elektryfikacja.....	160
3.3.3.	Wnioski.....	167
3.4.	Kwestia wdrożenia zestawów MLHV-SEC w Polsce	169
	Podsumowanie	178
	Załączniki.....	189
	Literatura	341
	Spis rysunków	349
	Spis tabel.....	350
	Summary	353