

Spis treści

Przedmowa	5
1. Wprowadzenie	7
2. Ramy regulacyjne	11
2.1. Rola Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	11
2.1.1. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym	13
2.1.2. Załączniki do konwencji chicagowskiej	13
2.1.3. Podręczniki ICAO	16
2.2. Rola Komisji Europejskiej i Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego ..	16
2.2.1. Rozporządzenie bazowe 2018/1139	20
2.2.2. Rozporządzenia wykonawcze	21
2.3. Rola państw członkowskich i zadania krajowych organów nadzoru nad lotnictwem cywilnym	22
2.3.1. Ustawa Prawo lotnicze	26
2.3.2. Rozporządzenia wykonawcze ministra właściwego ds. transportu	37
3. Przepisy dotyczące zdolności do lotu statków powietrznych	39
3.1. Zapewnianie początkowej zdolności do lotu statków powietrznych zgodnie z Part-21 ...	50
3.2. Przepisy określające wymagania dla organizacji projektujących i produkujących	51
3.3. Certyfikacja typu – specyfikacje certyfikacyjne	52
3.4. Zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu statków powietrznych zgodnie z Part-M	56
3.5. Wymagania dla organizacji zarządzania ciągłą zdolnością do lotu	59
3.6. Sprawdzanie i potwierdzanie zdolności do lotu statków powietrznych	64
3.6.1. Świadectwo zdolności do lotu	64
3.6.2. Ograniczone świadectwo zdolności do lotu	66
3.6.3. Pozwolenie na lot	66
3.6.4. Poświadczenie przeglądu zdolności do lotu	68
3.6.5. Świadectwo rejestracji statku powietrznego	71
3.6.6. Świadectwo zdolności w zakresie hałasu	72
3.6.7. Arkusz załadunku i wyważenia	73
3.6.8. Pozwolenie radiowe na używanie pokładowej stacji lotniczej	74
3.7. Wykonywanie, dokumentowanie i poświadczanie obsługi technicznej SP	74
3.7.1. Program obsługi technicznej	76
3.7.2. Dokumentacja obsługowa	77
3.7.3. Dyrektywy zdolności do lotu	78
3.7.4. Biuletyny obsługowe	79
3.7.5. Modyfikacje i naprawy	80
3.7.6. Pokładowy dziennik techniczny	81
3.7.7. Poświadczanie obsługi technicznej	82
3.7.8. Obsługa techniczna podzespołów i jej poświadczanie	83
4. Wymagania dla zatwierdzonych organizacji obsługi technicznej	87
4.1. Organizacje obsługowe Part-M/F	87
4.2. Organizacje obsługowe Part-145	88

5. Przepisy dotyczące licencjonowanego personelu poświadczania obsługi technicznej	91
5.1. Status mechanika lotniczego w świetle przepisów	91
5.2. Warunki uzyskania licencji mechanika lotniczego	92
5.2.1. Licencje europejskie (według Part-66)	92
5.2.2. Licencje krajowe zgodne ze standardami ICAO	95
5.2.3. Świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	95
5.3. Kategorie licencji i powiązane przywileje	96
5.4. Wymagania wobec organizacji prowadzącej szkolenia mechaników	101
5.5. Rola i zadania personelu poświadczającego	102
5.5.1. Personel poświadczający w organizacji	103
5.5.2. Licencjonowany personel techniczny poza organizacją	105
5.6. Książka mechanika lotniczego	108
6. Wybrane przepisy dotyczące operacji lotniczych	113
6.1. Rozporządzenie wykonawcze nr 965/2012	116
6.2. Obowiązki operatorów w zakresie utrzymywania ciągłej zdatości do lotu SP	118
6.3. Wykaz minimalnego wyposażenia – MEL	119
6.4. Dokumentacja pokładowa	121
7. Wybrane przepisy dotyczące licencjonowania członków załóg lotniczych	123
7.1. Licencjonowanie pilotów i personelu pokładowego	123
7.2. Rola i obowiązki członków załogi w zapewnianiu ciągłej zdatości do lotu	132
7.3. Przegląd przed lotem	134
8. Zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym	137
8.1. Ramy regulacyjne dotyczące bezpieczeństwa lotniczego	138
8.1.1. Standardy globalne	138
8.1.2. Przepisy europejskie	139
8.1.3. Przepisy krajowe	142
8.2. Załącznik 19 ICAO	143
8.3. Programy i plany bezpieczeństwa	146
8.3.1. Globalny Plan Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	146
8.3.2. Europejski Program i Plan Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	147
8.3.3. Krajowy Program Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	149
8.4. System zarządzania bezpieczeństwem w organizacjach lotniczych	150
8.5. System zgłaszania zdarzeń lotniczych	153
8.5.1. Rola operatora w systemie zgłaszania zdarzeń	157
8.5.2. Rola organizacji obsługowej w systemie zgłaszania zdarzeń	157
8.5.3. Rola organizacji CAMO w systemie zgłaszania zdarzeń	158
ZAŁĄCZNIKI	161
Z1 – Wykaz aktów prawnych istotnych dla personelu technicznego	161
Z2 – Skróty i akronimy wykorzystane w przewodniku	171
Z3 – Wykaz materiałów źródłowych	177
Z4 – Definicje	179
Z5 – Przykładowy certyfikat typu	187