

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1	
Zobrazowanie (przedstawienie) teoretyczne określeń: „miasta” („aglomeracja” i „metropolia”)	9
1.1. Określenie „miasto” („Mia” – podstawowe funkcje pojęcia)	13
1.2. Identyfikacja pojęcia „logistyka miejska” oraz koncepcja wyrażenia „logistyka miasta”	27
Rozdział 2	
Paradygmaty pojęć „miasta”, „aglomeracji” oraz „metropolii”	35
2.1. Paradygmaty pojęć „miasta”, „aglomeracji” oraz „metropolii”	35
2.2. Systemy logistyczne „miasta”, „aglomeracji” oraz „metropolii”	40
Rozdział 3	
Określenie „infrastruktura miasta” („InfMia”)	61
3.1. Wyrażenie „infrastruktura” („Inf”).....	61
3.2. Wyrażenie „infrastruktura transportowa” (transportu) („InfTra”).....	81
Rozdział 4	
Środki transportu. Zabezpieczenie funkcjonowania „miasta”	91
4.1. Przemieszczanie „ładunków” („towarów”) („PŁ(T”)	92
4.2. Przemieszczanie „osób” („pasażerów”) („PO(P”)	95
Rozdział 5	
Działalność określenia „miasto”	99
5.1. Infrastruktura logistyczna	99
5.2. Kierunki rozwoju miast.....	100

Rozdział 6

Wybrane funkcje miastotwórcze103

- 6.1. Znaczenie działalności usługowej.....103
- 6.2. Znaczenie sektora MŚP w kontekście potrzeby miasta.....105

Rozdział 7

Transport a potrzeby miasta111

- 7.1. Relacje metropolitarne.....111
- 7.2. Potrzeby „logistyki miasta”113
- 7.3. Podejście do zmian i adaptacji w logistyce miejskiej119
- 7.4. Inicjatywy UE na rzecz inteligentnych miast i logistyki miejskiej123
- 7.5. Problemy ekologii w miastach.....125
- 7.6. Miasta a koncepcja czystego transportu128

Rozdział 8

Paradygmaty określeń (algorytmy)133

- 8.1. Określenie logistyki „miasta” – „Mia” („aglomeracja” – „Agl”
oraz „metropolia” – „Met”).....133
- 8.2. Określenia „konflikt” oraz „sytuacja konfliktowa”140