

SPIS TREŚCI

Od Autora	5
1. Rozwój przestrzenny miasta	6
2. Początki komunikacji miejskiej	10
2.1. Komunikacja zbiorowa w XIX wieku	10
2.2. Omnibusy konne	12
3. Komunikacja tramwajowa	18
3.1. Tramwaje konne	18
3.2. Tramwaje elektryczne	24
Elektryfikacja i pierwsze lata (1898-1909).....	24
Nowa umowa (1910-1918)	38
Poznańska Kolej Elektryczna (1920-1939).....	44
Okres okupacji niemieckiej (1939-1945)	59
Okres odbudowy (1945-1951)	71
MPK w okresie Polski Ludowej (1951-1969)	76
Wielkie projekty lat 70. i 80. (1970-1989)	94
W nowej rzeczywistości (od 1990 roku)	115
4. Komunikacja samochodowa, wodna i turystyczna	136
4.1. Autobusy	136
4.2. Elektrowózki	177
4.3. Komunikacja trolejbusowa	180
4.4. Taksówki w strukturach PKE i MPK	193
4.5. Statki	195
4.6. Kolej parkowa Maltanka	198
5. Tabor komunikacji miejskiej	206
5.1. Wagony tramwaju konnego	206
5.2. Wagony tramwajów elektrycznych	207
5.3. Tabor gospodarczy	275
5.4. Tabor trolejbusowy	286
5.5. Tabor autobusowy	293
5.6. Pojazdy historyczne	329
6. Zajezdnie i wozownie	340
6.1. Zajezdnie tramwajowe	340
6.2. Zajezdnie autobusowe	362
6.3. Zajezdnie trolejbusowe	370
7. Inna działalność przedsiębiorstwa	372
7.1. Towarzystwo Komunikacji Automobilowej i MKT w Gdyni	372
7.2. Centralna Poznańska Fabryka WYROBÓW GUMOWYCH - Stomil	374
7.3. Tramwaje i Autobusy Miasta Szczecina	376
7.4. Zjednoczenie Energetyczne Elektrownia Gorzów	377
7.5. Ośrodek Ruchu Drogowego	377
7.6. Modertrans	380
8. Zakończenie	383
Dodatki:	
Dokumentaliści poznańskiej komunikacji	384
Statystyki eksploatacyjne	385
Kroniki taboru tramwajowego	387
Bibliografia	428
Zusammenfassung	430