

SPIS TREŚCI

WSTĘP	11
WYKAZ SKRÓTÓW I OZNACZEŃ	13
1. WSTĘP DO MIĘDZYNARODOWEGO PRAWA LOTNICZEGO	15
1.1. Definicje Prawa lotniczego.....	15
1.2. Źródła Prawa lotniczego.....	19
1.3. Początki Prawa lotniczego.....	19
1.4. Kształtowanie reżimów prawnych	20
1.5. Rozwój europejskiego prawa lotniczego.....	24
1.6. Prawo lotnicze Unii Europejskiej.....	25
1.6.1. „Security” i „safety”	26
1.6.2. Unijny trójkąt decyzyjny – kompetencje organów.....	28
2. MIĘDZYNARODOWE KONWENCJE PRAWA LOTNICZEGO	33
2.1. Konwencja paryska	33
2.2. Konwencja iberoamerykańska.....	35
2.3. Konwencja hawańska	36
2.4. Konwencja warszawska i system warszawsko-montrealski	37
2.4.1. Protokół haski i konwencja guadalajarska	39
2.4.2. Konwencja montrealska z 1999 r.	40
2.5. Konwencja sanitarna	40
2.6. System rzymsko-montrealski	40
2.6.1. Konwencje rzymskie	41
2.6.2. Konwencje montrealskie z 2009 r.	43
2.7. Konwencja chicagowska	43
2.7.1. Żegluga powietrzna	45
2.7.2. Organizacja międzynarodowego lotnictwa cywilnego.....	46
2.7.3. Międzynarodowy przewóz lotniczy	46
2.7.4. Postanowienia końcowe	47
2.8. Umowy dwustronne.....	47
2.9. Konwencje antyterrorystyczne	48

2.9.1. Konwencja tokijska	48
2.9.2. Konwencja haska	49
2.9.3. Konwencja montrealaska z 1971 r.	50
2.9.4. Konwencja pekińska	51
3. MIĘDZYNARODOWE ORGANIZACJE LOTNICZE	53
3.1. ICAO	54
3.2. EUROCONTROL	57
3.3. EASA	59
3.3.1. ECR	62
3.3.2. ESSI	62
3.4. ECAC	63
3.5. JAA	64
3.6. CANSO	67
3.7. IATA	67
3.8. ACI	69
3.9. Stowarzyszenia linii lotniczych	70
3.9.1. AEA	70
3.9.2. IBAC	70
3.9.3. ELFAA	71
3.9.4. IACA	71
3.10. Zrzeszenia zawodowe personelu lotniczego	71
3.10.1. IAOPA	71
3.10.2. IFALPA	72
3.10.3. IFATCA	73
3.10.4. IFALDA	73
3.11. IAF	74
3.12. JARUS	74
4. POLSKIE PRAWO LOTNICZE	76
4.1. Rys historyczny	76
4.2. Przestrzeń powietrzna	79
4.2.1. Przestrzeń powietrzna kontrolowana	83
4.2.2. Niekontrolowana przestrzeń powietrzna	85
4.2.3. Zasady użytkowania przestrzeni powietrznej	85
4.2.4. Pozostałe elementy przestrzeni powietrznej	87
4.2.5. Drogi lotnicze	88
4.2.6. Przestrzeń RVSM	90
4.2.7. Funkcjonalny Blok Przestrzeni	90

4.3. Administracja lotnictwa cywilnego.....	91
4.3.1. Minister właściwy do spraw transportu.....	91
4.3.2. Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych.....	91
4.3.3. Komisja Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego	92
4.3.4. Rada Ochrony i Ułatwień Lotnictwa Cywilnego	92
4.3.5. Komitet Zarządzania Przestrzenią Powietrzną.....	93
4.3.6. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	94
4.3.7. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.....	95
4.4. Statki powietrzne	98
4.4.1. Klasyfikacja statków powietrznych.....	98
4.4.2. Dopuszczenie do lotu	101
4.4.3. Znaki przynależności państwowej.....	101
4.5. Lotniska i lądowiska.....	108
4.5.1. Lotniska	108
4.5.2. Klasyfikacja lotnisk	110
4.5.3. Instrukcja operacyjna lotniska.....	114
4.5.4. Lądowiska.....	115
4.6. Kwalifikacje personelu	115
4.7. Badanie wypadków i incydentów lotniczych.....	119
5. PODSTAWOWE DOKUMENTY LOTNICZE	120
5.1. Zbiór Informacji Lotniczych (AIP)	121
5.2. Regulacja i Kontrola Rozpowszechniania Informacji Lotniczych (AIRAC)..	124
5.3. Biuletyn Informacji Lotniczych AIC	126
5.4. Plan Użytkowania Przestrzeni Powietrznej AUP.....	127
5.5. Depesze lotnicze	128
5.5.1. NOTAM.....	129
5.5.2. METAR (Meteorological Aerodrome Routine Report)	142
5.5.3. TREND.....	145
5.5.4. SPECI	146
5.5.5. TAF.....	147
5.5.6. GAMET	148
5.5.7. SIGMET i AIRMET	150
5.5.8. SIGNIFICANT	151
5.6. Operacyjny plan lotu	152
5.7. Plan lotu	154
5.8. Mapy lotnicze	157

5.8.1. Rys historyczny	157
5.8.2. Cywilne mapy lotnicze	160
5.8.3. Inne mapy lotnicze	191
6. DOKUMENTACJA NIEZBĘDNA DO WYKONANIA LOTU	193
6.1. Dokumentacja pilota.....	193
6.1.1. Zlecenie na wykonanie lotu.....	193
6.1.2. Mapa lotnicza	194
6.1.3. Licencja członka załogi latającej.....	195
6.1.4. Orzeczenie lotniczo-lekarskie	196
6.1.5. Świadectwo operatora w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej	196
6.1.6. Książka pilota samolotowego.....	198
6.2. Dokumentacja samolotu	198
6.2.1. Świadectwo rejestracji.....	198
6.2.2. Świadectwo zdatności do lotu	199
6.2.3. Świadectwo zdatności w zakresie hałasu	200
6.2.4. Pozwolenie radiowe.....	200
6.2.5. Protokół ważenia samolotu.....	201
6.2.6. Ubezpieczenie OC	201
6.2.7. Instrukcja użytkowania w locie.....	202
6.2.8. Pokładowy dziennik techniczny	202
7. SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO	204
7.1. Podział służb ruchu lotniczego (ATS).....	205
7.2. Służba kontroli ruchu lotniczego (ATC).....	206
7.3. Czas w służbach ruchu lotniczego (UTC).....	208
7.4. Służba informacji powietrznej (FIS).....	208
7.5. Służba automatycznej informacji lotniskowej	210
7.6. Służba alarmowa	211
7.7. Radary w służbie ruchu lotniczego.....	216
7.8. Ogólne procedury dozoru ATS.....	231
7.9. System dozoru ATS w służbach kontroli ruchu lotniczego.....	238
7.10. System dozoru ATS w służbie kontroli lotniska	246
7.11. Ogólne procedury kontroli podejścia przy wykorzystaniu systemu dozoru ATS	252
7.12. Przechwytywanie cywilnych statków powietrznych.....	260

8. PODSTAWOWE DOKUMENTY NORMUJĄCE PRZEWOZY LOTNICZE I TWORZENIE LINII LOTNICZYCH	268
8.1. Certyfikat Operatora Lotniczego AOC	268
8.2. Koncesja na wykonywanie przewozu lotniczego.....	271
8.3. Zarys różnic pomiędzy tanimi liniami lotniczymi a tradycyjnymi przewoźnikami lotniczymi	273
8.4. Siatka połączeń linii lotniczych.....	278
8.5. Tworzenie nowego połączenia w liniach lotniczych.....	283
8.6. Zezwolenie na przelot.....	288
8.7. Umowy z portem lotniczym	290
8.8. Pozostałe umowy i procedury	291
8.9. Powstanie produktu. Reklama i sprzedaż połączenia.....	293
9. NIEPRAWIDŁOWOŚCI W RUCHU LOTNICZYM	294
9.1. Zdarzenia i incydenty lotnicze.....	295
9.2. niesprawność naziemnego wyposażenia radiowego	300
9.3. Blokada częstotliwości	301
9.4. Zmiana radiotelefonicznego znaku wywoławczego statku powietrznego	302
9.5. Utrata łączności „powietrze-ziemia”	302
9.6. niesprawność nadajnika radiowego statku powietrznego.....	306
9.7. Całkowita utrata łączności ze statkiem powietrznym	306
9.8. niesprawność transpondera i systemu dozoru ATS	307
9.9. Procedury w razie odchylenia od trasy spowodowane warunkami meteorologicznymi.....	308
9.10. Ostrzeżenia o minimalnej bezpiecznej wysokości bezwzględnej	310
9.11. Procedury dotyczące krótkoterminowych ostrzeżeń o sytuacji konfliktowej	312
10. RATOWNICTWO LOTNICZE.....	314
10.1. Podstawy prawne istnienia służby SAR	320
10.2. Organizacja służby SAR w Polsce	321
10.3. Siły i środki systemu SAR w Polsce.....	327
11. WYBRANE PRZEPISY I PROCEDURY DLA SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH.....	332
11.1. Kategoria „otwarta”	337
11.2. Kategoria „szczególna”	338

11.3. Instrukcja operacyjna operatora SBSP	339
11.4. Kategoria „certyfikowana”	344
PODSUMOWANIE	346
BIBLIOGRAFIA.....	347
Książki autorskie.....	347
Książki pod redakcją.....	349
Artykuły w czasopismach	350
Krajowe akty prawne	351
Akty prawne Unii Europejskiej	352
Załączniki do konwencji chicagowskiej	354
Podręczniki ICAO.....	355
Strony internetowe	356