

Spis treści

Przedmowa	9
1. Wstęp	11
1.1. Kontekst badań	11
1.2. Założenia badawcze	16
1.2.1. Przedmiot i cel badań	16
1.2.2. Metody i procedura badawcza	17
Piśmiennictwo	19
2. Miasta w sieci osadniczej Polski	23
2.1. Ludność i ranga administracyjna miast w Polsce	23
2.1.1. Liczba miast i jej zmiany	23
2.1.2. Podział miast ze względu na liczbę mieszkańców	26
2.1.3. Podział miast ze względu na status administracyjny	28
2.1.4. Podregiony statystyczne	29
2.2. Klasyfikacja miast w dokumentach planistycznych	32
2.2.1. Poziom europejski	32
2.2.2. Poziom krajowy	34
2.2.3. Poziom wojewódzki	36
2.2.4. Ośrodki ponadlokalne w opracowaniach planistycznych – podsumowanie	39
2.3. Klasyfikacje miast w wybranych opracowaniach naukowych	41
2.3.1. Klasyfikacja sieci osadniczej Polski zgodna z modelem Christallera	42
2.3.2. Hierarchizacja sieci osadniczej Polski na podstawie relacji funkcjonalnych	44
2.3.3. Koncepcja głównych węzłów osadniczych Polski	45
2.3.4. Miasta według różnorodności struktury zatrudnienia	45
2.3.5. Miasta jako ośrodki władzy	47
2.3.6. Klasyfikacja miast według ich centralności	49

2.3.7. Lokalne rynki pracy	50
2.3.8. Sieć ośrodków regionalnych	53
2.3.9. Subregionalne bieguny wzrostu	55
2.3.10. Miasta według oddziaływania na otoczenie	57
2.3.11. Obserwatorium Polityki Miejskiej	58
2.3.12. Miasta stanowiące podregionalne ośrodki usług	60
2.3.13. Wielokryterialna klasyfikacja miast na potrzeby raportu pt. <i>Relacje funkcjonalno-przestrzenne między ośrodkami miejskimi i ich otoczeniem</i>	62
2.3.14. Ośrodki ponadlokalne w opracowaniach naukowych – podsumowanie	63
2.4. Potencjalne ośrodki subregionalne – wybór miast do dalszych badań	67
Piśmiennictwo	72
3. Wybrane cechy potencjalnych ośrodków subregionalnych	77
3.1. Zakres badań	77
3.2. Potencjał demograficzny	79
3.3. Peryferyjność względem większych ośrodków miejskich	82
3.4. Znaczenie miasta jako węzła transportowego	85
3.4.1. Infrastruktura transportowa	86
3.4.2. Infrastruktura logistyczna w transporcie towarowym	89
3.4.3. Transport zbiorowy – połączenia międzymiastowe	91
3.4.4. Transport zbiorowy – komunikacja miejska	96
3.4.5. Miasta jako węzły transportowe – synteza	100
3.5. Baza instytucjonalna	102
3.6. Przedsiębiorczość	105
3.6.1. Poziom przedsiębiorczości	106
3.6.2. Monozakładowość	110
3.6.3. Podmioty wspierające przedsiębiorczość oraz strefy inwestycyjne	111
3.6.4. Rozwój gospodarczy – synteza	115
3.7. Społeczeństwo obywatelskie	116
3.7.1. Organizacje pozarządowe	116
3.7.2. Frekwencja w wyborach samorządowych	118
3.7.3. Rozwój społeczeństwa obywatelskiego – synteza	120
3.8. Ocena badanych miast – podsumowanie	121
Piśmiennictwo	122

4. Powiązania i zasięg oddziaływania ośrodków subregionalnych	133
4.1. Zakres badań	133
4.2. Potencjalne ośrodki subregionalne na tle wytyczonych obszarów funkcjonalnych	134
4.3. Zespoły miast potencjalnych ośrodków subregionalnych	142
4.3.1. Subregiony policentryczne	142
4.3.2. Aglomeracje i konurbacje miejskie ośrodków subregionalnych	145
4.4. Potencjalne ośrodki subregionalne a dojazdy do pracy	157
4.5. Dostępność transportowa potencjalnych ośrodków subregionalnych	162
4.5.1. Dojazd samochodem z miejscowości gminnych do ośrodka subregionalnego	162
4.5.2. Powiązania ośrodków subregionalnych transportem publicznym	165
4.6. Delimitacja subregionów funkcjonalnych – studium przypadku	167
4.6.1. Metody delimitacji subregionów	167
4.6.2. Wybrane subregiony na Pomorzu na podstawie badań własnych	169
4.6.3. Regiony charakteryzujące się odrębnością kulturowo- etniczną na Pomorzu	172
4.6.4. Subregiony na Pomorzu – podsumowanie	174
4.7. Badane miasta na tle koncepcji zmian administracyjnych	179
4.7.1. Dyskusja nad zmianą podziału administracyjnego	179
4.7.2. Koncepcja zmniejszenia liczby powiatów Unii Metropolii Polskich	180
4.8. Powiązania badanych miast – podsumowanie	184
Piśmiennictwo	186
5. Zakończenie	194
 Załącznik	 197
Streszczenie	203
Abstract	205