

SPIS TREŚCI

Wstęp	9
Rozdział 1. MODELOWANIE RUCHU	
1.1. Lucyna Gumińska, Kazimierz Jamroz, Wojciech Kustra, Jacek Oskarbski Wielopoziomowe modelowanie ruchu – koncepcja i doświadczenia praktyczne.	15
1.2. Jacek Chmielewski Interaktywny czterostopniowy model transportowy dla miast w środowisku VISUM	31
1.3. Andrzej Szarata, Joanna Żygłowiec Dynamiczne modele podróży	42
1.4. Andrzej Szarata, Jacek Thiem Metodyka i standaryzacja badań i modelowania podróży	52
1.5. Rafał Kucharski Optymalizacja kształtu monocentrycznej sieci komunikacyjnej z zastosowaniem optymalizacji wielokryterialnej	66
1.6. Jerzy Iwanowski Dewiacje potoków ruchu drogowego w latach generalnego pomiaru ruchu	82
Rozdział 2. TRANSPORT PUBLICZNY – MODELOWANIE I ROZWÓJ	
2.1. Andrzej Krych Transport publiczny w dualnym zadaniu transportowym	89
2.2. Renata Żochowska, Grzegorz Karoń, Aleksander Sobota Modelowanie procesów decyzyjnych podróży w transporcie publicznym	113
2.3. Sabina Puławska, Wiesław Starowicz Wskaźniki dostępności systemu transportu zbiorowego w miastach	145
2.4. Andrzej Rudnicki Nowoczesne systemy transportu miejskiego w Chinach	
2.5. Zygmunt Nowak Miastotwórcza rola szynowego transportu zbiorowego na przykładzie Poznańskiego Szybkiego Tramwaju	162

2.6. Jeremi Rychlewski	
Kolej metropolitalna w strategii rozwoju aglomeracji poznańskiej	198
2.7. Andrzej Brzeziński, Paweł Włodarek	
Innowacyjność jako szansa na podniesienie konkurencyjności tras autobusowych	212
2.8. Andrzej Brzeziński, Karolina Jesionkiewicz-Niedzińska	
Znaczenie rozwijanego systemu węzłów przesiadkowych na transport zbiorowy (P+R) dla funkcjonowania systemu transportowego Warszawy	230
2.9. Jacek Thiem	
Badania modelowe systemowego zintegrowania linii transportu publicznego z układem parkingów śródmiejskich	244

Rozdział 3. TRANSPORT PUBLICZNY – INŻYNIERIA RUCHU

3.1. Marek Bauer	
Analiza przyczyn niepełnej efektywności funkcjonalnej pasów autobusowych	263
3.2. Andrzej Brzeziński, Magdalena Rezwow-Mosakowska	
Ocena efektywności torowiska tramwajowo-autobusowego na Trasie WZ w Warszawie (na podstawie badań)	284
3.3. Mariusz Dudek	
Analiza zmian funkcjonowania wspólnych pasów tramwajowo-autobusowych	296
3.4. Wiesław Dźwigoń	
Warunki wymiany pasażerów na przystankach tramwajowych	306
3.5. Tomasz Dybicz	
Metody cyklicznego szacowania przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym	322
3.6. Piotr Olszewski, Piotr Krukowski	
Wskaźnikowa metoda oceny węzłów przesiadkowych transportu publicznego	340

Rozdział 4. STEROWANIE I ZARZĄDZANIE RUCHEM

4.1. Marek Litwin, Krzysztof Modelewski	
Tworzenie usług dla transportu publicznego w oparciu o europejską architekturę FRAME	361
4.2. Grzegorz Karoń, Renata Żochowska, Aleksander Sobota	
Dynamiczne zarządzanie ruchem w aglomeracji górnośląskiej z wykorzystaniem ITS	373

4.3. Mariusz Kaczmarek	
Zintegrowana koordynacja ruchu tramwajów i pojazdów indywidualnych	399
4.4. Bogusław Molecki	
Powiązanie projektowania sygnalizacji świetlnej i synchronizacji rozkładów jazdy a efektywność komunikacji zbiorowej w miastach – na przykładzie Wrocławia	409
4.5. Maciej Kruszyna	
Ocena efektów zaawansowanego sterowania ruchem na trasie Łódzkiego Tramwaju Regionalnego	423
4.6. Paweł Dąbrowski, Mariusz Kaczmarek	
Sterowanie zależne od ruchu na wyizolowanym skrzyżowaniu	435
4.7. Andrzej Krych z zesp: Marek Cejrowski, Piotr Haremza, Marek Miśkiewicz, Tomasz Polichnowski, Jeremi Rychlewski, Jerzy Saganowski, Marcin Stachowiak	
Efektywność priorytetów dla ruchu tramwajów w ruchu ulicznym	450

Rozdział 5. POLITYKI TRANSPORTOWE

5.1. Hubert Igliński	
Biała księga 2011 – rewolucja w kształtowaniu miejskich systemów transportowych	487
5.2. Jerzy Iwanowski	
Sieci transeuropejskie w opinii Komisji Europejskiej	499
5.3. Wacław Jastrzębski	
Ocena efektywności polityk oraz przedsięwzięć transportowych	511
5.4. Maciej Kruszyna	
Inżynieria ruchu a kształtowanie mobilności	532
5.5. Jan Friedberg, Mariusz Szubra	
Ocena rezultatów i oddziaływań projektów rozwojowych w ramach POiŚ pod kątem osiągania celów i realizacji zadań polityki transportowej miast	538
5.6. Andrzej Zalewski	
Sewilla – miasto „nowej roweryzacji” XXI w.	548