

Spis treści

Wykaz ważniejszych oznaczeń.....	6
Wstęp.....	7
1. Wybór sygnałów sterujących.....	9
2. Charakterystyka sterowania.....	14
3. Charakterystyka uniwersalna przekładni hydrostatycznej.....	16
4. Charakterystyka wyjściowa zespołu silnik spalinowy - - przekładnia.....	20
5. Charakterystyka częściowa zespołu silnik spalinowy - przekładnia.....	32
6. Sprawność zespołu silnik spalinowy - przekładnia.....	43
7. Wpływ charakterystyki sterowania przekładni hydrostatycznej na własności dynamiczne pojazdu.....	49
7.1. Charakterystyka rozpędzania pojazdu.....	49
7.2. Hamowanie pojazdu poprzez przekładnię hydrostatyczną.....	57
7.3. Charakterystyka częstotliwościowa zespołu silnik spalinowy - przekładnia hydrostatyczna.....	65
8. Badania doświadczalne.....	74
8.1. Wstęp.....	74
8.2. Obiekt badań.....	75
8.3. Stanowisko badawcze.....	78
8.4. Wyniki pomiarów.....	80
8.5. Analiza wyników pomiarów.....	87
9. Wnioski.....	89
Synteza pracy.....	91
LITERATURA.....	92