

SPIS TREŚCI

ARTYKUŁY RECENZOWANE	5
Renata Barcikowska, Eliza Wawrzyn	
Możliwości finansowania prac badawczo – rozwojowych w sektorze kolejowym	7
Kamil Bialek, Magdalena Kycko, Patryk Wetoszka	
Badania i certyfikacja wyposażenia elektronicznego instalowanego na taborze zgodnie z nowym wydaniem normy PN-EN 50155:2022-05	15
Łukasz Chudyba, Stanisław Kańka	
Porównanie wybranych kryteriów odbioru monoblokowych podkładów strunobetonowych	25
Rafał Frączek, Jan Szczesny, Jerzy Zariczny	
Wykres niwelet roboczych – zastosowanie wykresu regulacji osi toru zgodnie z wymogami instrukcji Id-114.	33
Jan Gertz, Tomasz Kula	
Zagrożenia zewnętrzne wpływające na bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej	43
Szymon Glinka	
Wykorzystanie nowoczesnych metod przetwarzania danych w celu ekstrakcji informacji o komponentach infrastruktury kolejowej i zasilania zintegrowanych baz BIM&GIS.	55
Ignacy Góra	
Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów.	65
Paweł Gradowski	
Terminale przeładunkowe a system ETCS I GSM-R – skala wyzwań	77
Filip Janowiec, Kacper Poprawski, Radosław Ćwiertnia	
Zarządzanie zasobami sprzętowymi i ludzkimi w czasie rzeczywistym przy użyciu technologii IoT	95
Iwona Karasiewicz	
Czy ocenę ryzyka dla stanowisk związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego zawsze należy wykonywać metodą FMEA? Wprowadzenie do autorskiej metody HuFRAS	107
Andrzej Kochan, Katarzyna Buras	
Model topologii układu torowego i infrastruktury funkcjonalnej w RCA-CPK	119
Emilia Koper-Olecka, Aneta Pogorzelska	
Zarządzanie ruchem kolejowym i automatyczne prowadzenie pociągu ATO w RCA-CPK	131
Kamil Kowalczyk, Roman Węgliński, Tomasz Ogórek	
Analiza wpływu odwzorowania kartograficznego i geometrii toru na zmiany w kilometrażu linii kolejowej.	143
Robert Kruk, Beata Piwowar	
Możliwości skrócenia czasu przejazdu pociągów intermodalnych korytarzem południowym „Nowego Jedwabnego Szlaku”	157
Jakub Lewandowski	
Analiza modelu obliczeniowego do wyznaczania strategii odnowy wybranych części pojazdów szynowych	163
Edyta Majer, Marta Sokółowska, Adam Roguski	
Wprowadzenie do problematyki badania i rozpoznania podłoża budowlanego inwestycji kolejowych na przykładzie wytycznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A oraz CPK Sp. z o.o..	179
Andrzej Massel	
Koleje ukraińskie – stan obecny i wyzwania na przyszłość	189
Filip Pachla, Piotr Stecz, Tadeusz Tatara	
Prognoza wpływu drgań na budynki i ludzi w aspekcie wymagań środowiskowych	201

Marek Pawlik

Zagrożenia z cyberprzestrzeni a bezpieczeństwo systemów cyfrowych wspomagających eksploatację kolei, w tym systemów sterowania ruchem kolejowym 217

Michał Pawłowski, Paweł Gajdzica

Punktowe naprawy górnej strefy podtorza 227

Andrzej Soczówka, Krzysztof Ochociński

Możliwości zastosowania bezpłatnego oprogramowania GIS i baz danych w analizach sieci i infrastruktury kolejowej 239

Michał Strach, Krzysztof Różanowski, Jarosław Lewandowski

Systemem cyfrowej inspekcji przestrzeni i nadzoru inwestycji kolejowych z zastosowaniem BSP oraz mobilnych stacji dokujących 253

Janusz Szkopiński

Sterowanie ruchem pociągu w aspekcie minimalizacji zużycia energii 269

Gerard Wiśniewski, Tomasz Myzia, Tomasz Buda

Metody poprawy efektywności energetycznej instalacji oświetlenia zewnętrznego obszarów kolejowych i instalacji elektrycznego ogrzewania rozjazdów 285

Paweł Wontorski, Magdalena Dzierżak

Komponenty funkcjonalne RCA – architektury referencyjnej systemów kierowania i sterowania ruchem kolejowym 303

Paweł Wontorski, Jakub Tryngiel

Modelowanie wyposażenia centrum sterowania ruchem z wykorzystaniem metodyki BIM+VR 315

Adam Wysokowski

Trwałość mostów stalowych w aspekcie modernizacji krajowej infrastruktury kolejowej . . . 327

STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW 339

REFERATY I PREZENTACJE WYGŁOSZONE NA KONFERENCJI 353

Peter Berger, Michał Dąbrowski

Jak inteligentny system monitorowania skarp i nasypów INFRAGUARDTM zwiększa bezpieczeństwo w zagadnieniach kolejowych 355

Tomasz Drobysz

Koncepcja techniczna systemu ETCS poziom 1 LS (ang. Limited supervision) – linie poza KPW TSI „Sterowanie” – „nowe podejście” 367

Adrian Furgalski

Polsko-ukraińskie relacje kolejowe – stan obecny, potencjał, wyzwania 385

Andrzej Kazimierski

Sieć trakcyjna dla prędkości 250 km/h 395

Iwona Zwierzyk-Klimek

Analiza kolejowych przewozów pasażerskich na przykładzie usług realizowanych przez Koleje Małopolskie Sp. z o.o. 405

Natalia Maca

Rozwiązania geotechniczne dla potrzeb zabezpieczeń linii kolejowych w rejonach osuwiskowych i szczególnych wyzwań projektów kolejowych 415

Maciej Pałyga, Michał Migdał

Projekt automatyzacji obchodów torów (AOT) w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 427

INFORMACJE O KONFERENCJI 439

PARTNERZY KONFERENCJI 440

INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI 441