

SPIS TREŚCI

Dariusz Bułka

Wspomaganie rekonstrukcji zdarzeń z udziałem pieszych z wykorzystaniem modelu wielobryłowego i dodatkowych narzędzi V-SIM 5.0 oraz innych rozwiązań CYBID 11

Supporting pedestrian events reconstruction using a multi-body model, additional V-SIM 5.0 tools and other CYBID solutions.....29

Marek Guzek

Niepewność w analizach wypadków na przykładzie zdarzeń z udziałem pieszych31

Calculations uncertainty in accident analysis illustrated by events involving a pedestrian45

Robert Janczur, Jolanta Zawaleń

Rekonstrukcja i analiza przebiegu wypadku z udziałem pieszego przy wykorzystaniu programu V-SIM 5.0 – przykłady47

Reconstruction and analysis of the course of an accident involving a pedestrian using the V-SIM 5.0 software – examples61

Krzysztof Wach

Teoretyczna analiza wpływu systemu aktywnej pokrywy komory silnika na obliczenia prędkości kolizyjnej samochodu, który potrącił pieszego63

Theoretical analysis of the active hood system effect on the calculation of the impact speed of a car hitting a pedestrian71

Wojciech Ambroszko

Badania prędkości przy użyciu wybranego urządzenia wspomagającego ruch73

Speed tests with the use of a motion assistive device90

Mirosław Kędzierski

Wyniki symulacji biomechanicznych opracowanych za pomocą programów V-SIM i PC-Crash91

Preliminary results of biomechanical simulations using V-SIM and PC-Crash software 102