

Spis Treści

1 Nadwozie samochodu osobowego i jego udział w bezpieczeństwie biernym pojazdu	5
1.1 Wstęp	5
1.2 Nadwozie	6
1.3 Punkt „H”	6
1.4 Struktura nadwozia	8
1.5 Zamki i zawiasy drzwi	8
1.6 Elementy przestrzeni pasażerskiej	9
1.7 Pasy bezpieczeństwa i ich kotwiczenie	10
1.8 Siedzenia i zagłówki siedzeń	12
2 Polioptymalizacja procesu rozpędzania pojazdu	15
2.1 Matematyczne sformułowanie problemu	15
1. Równanie ruchu	16
2. Warunki początkowe i końcowe	17
3. Warunki brzegowe	17
4. Warunki dynamiczne	17
2.2 Weryfikacja przyjętego modelu	22
2.3 Samochód VW „Golf Ecomatic” jako przykład praktycznej aplikacji systemów sterowania	26
2.4 Wykaz literatury	27
3 Komputeryzacja prac w OBR SM „BOSMAL”	29
3.1 Wstęp	29
3.2 Zakres komputeryzacji	29
3.2.1 Obliczenia inżynierskie i analiza konstrukcji	29
3.2.2 Przetwarzanie danych	33
3.2.3 Wspomaganie prac badawczych i pomiarowych	33
3.2.4 Technika CAD/CAM	33
3.2.5 Prace biurowe	35
3.3 Centralny system informacyjny	35
3.4 Baza komputerowa OBR SM	37
4 Pojazd trójkołowy opracowany w OBR SM „BOSMAL” w Bielsku-Białej	41
4.1 Wstęp	41
4.2 Opis konstrukcji pojazdu	42

5	Metoda łukowego przetapiania powierzchni czynnych żeliwnych krzywek rozrządu jako alternatywa hartowania indukcyjnego	47
5.1	Wstęp	47
5.2	Materiał do badań i obróbka cieplna	48
5.3	Przebieg badań	49
5.4	Wyniki badań	51
5.5	Omówienie wyników badań	61
5.6	Wnioski	64
5.7	Uogólnienia	66
5.8	Wykaz literatury	66
6	Koreferat	67