

Wstęp	7
I. TECHNIKA WYBRANYCH KOLEI GÓRSKICH W XIX WIEKU	15
1.1. Konstrukcja szlaku wybranych kolei górskich	15
1.2. Budownictwo mostowe w II połowie XIX wieku	28
1.3. Budownictwo tunelowe w II połowie XIX wieku	45
1.4. Pierwowzory architektury dworców kolei górskich w XIX wieku	54
II. BUDOWNICZOWIE CENTRALNEJ KOLEI TRANSANDYJSKIEJ	61
2.1. Ernest Malinowski	63
2.2. Henry Meiggs	71
2.3. Inni budowniczowie	74
III. HISTORIA LINII KOLEJOWEJ CALLAO – LIMA – LA OROYA	81
3.1. Środowisko geograficzne	81
3.2. Koleje w Peru przed budową linii Callao – Lima – La Oroya	83
3.3. Projektowanie szlaku	89
3.4. Budowa linii kolejowej Callao – Lima – La Oroya	113
3.5. Funkcjonowanie Centralnej Kolei Transandyjskiej	131
IV. INFRASTRUKTURA KOLEI CALLAO – LIMA – LA OROYA	156
4.1. Szlak kolejowy	156
4.2. Mosty kolejowe	199
4.3. Tunele kolejowe	265
4.4. Stacje kolejowe i ich architektura	295
Podsumowanie	342
Bibliografia	348
Spis tabel	357
Wykaz skrótów	357
Źródła ilustracji	358
Indeks osób	359
Indeks nazw geograficznych	362
Resumen	368
Summary	372