

SPIS TREŚCI

	Strona
WSTĘP	7
DEFINICJE	10
1. NA STRAŻY BEZPIECZEŃSTWA LOTNICTWA	21
1.1. Cele i zadania ICAO.....	22
1.2. Zrzeszenie Międzynarodowego Transportu Lotniczego.....	27
1.3. Europejska Komisja Lotnictwa Cywilnego.....	31
1.4. Zrzeszenie Władz Lotniczych.....	35
1.5. Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego.....	36
1.6. Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej.....	42
1.7. Struktura organizacyjna EUROCONTROL.....	47
1.8. Ośrodki EUROCONTROL.....	55
1.9. Główne europejskie programy w zakresie zarządzania ruchem lotniczym.....	60
2. ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO W EUROPEJSKIEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ...	76
2.1. Problemy opóźnień w ruchu lotniczym.....	76
2.2. Cechy charakterystyczne transportu lotniczego.....	85
2.3. Prognozy rozwoju ruchu lotniczego w Europie.....	89
2.4. Wprowadzenie w problematykę zarządzania.....	94
2.5. Cel i zadania służby zarządzającej przepływem ruchu lotniczego.....	100
2.6. Organizacja i zakres działania CFMU.....	110
2.7. Ewolucja systemu ATFM.....	116
2.8. Systemy operacyjne CFMU.....	127
2.9. Komunikacja pomiędzy CFMU, FMP i operatorami statków powietrznych.....	141
3. ZARZĄDZANIE POJEMNOŚCIAMI SEKTOROWYMI	144
3.1. Fazy zarządzania przepływem ruchu lotniczego.....	145
3.2. Pojemność sektorowa.....	152
3.3. Regulowanie przepustowości systemu ATC i wielkości ruchu.....	164
3.4. Środki regulacyjne w zarządzaniu przepływem ruchu lotniczego.....	177
3.5. Zasady przydziału i modyfikacji czasu slot.....	180
3.6. Przetwarzanie planów lotów. Działalność systemu IFPS.....	185
3.7. Testowanie planów lotów.....	196
3.8. Wskazówki w sprawie planowania lotów.....	197
3.9. Modyfikacja planu lotu.....	212
3.10. Procedury w przypadku niepodporządkowania się do czasu odlotu.....	214
3.11. Procedury operacyjne dla FMP.....	215
3.12. Standardowe procedury dla FMP.....	221
3.13. Stanowisko Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego w FIR Warszawa.....	237
4. PROCEDURY I DEPESE W ZARZĄDZANIU PRZEPŁYWEM RUCHU LOTNICZEGO	244
4.1. Depesze zgłoszonego planu lotu i jego uaktualnienia.....	246
4.2. Operacyjne depesze odpowiedzi IFPS.....	251
4.3. Depesze powiadamiające użytkowników.....	257
4.4. Opis depesz taktycznych CFMU.....	258
4.5. Opis depesz operatorów statków powietrznych.....	261

4.6.	Opis depesz związanych ze zmianą trasy.....	263
4.7.	Procedury związane z wymianą depesz taktycznych ATFM.....	264
4.8.	Komunikacja CFMU – AOs – ATC po przydziale czasu slot.....	270
5.	WSPÓŁPRACA POMIĘDZY KOMÓRKAMI ZARZĄDZAJĄCYMI PRZESTRZENIĄ POWIETRZNĄ A CFMU W RAMACH SYSTEMU ATM.....	288
5.1.	Zamawianie i alokacja przestrzeni powietrznej wykorzystywanej w regulowaniu przepływu ruchu lotniczego.....	294
5.2.	Funkcja Scentralizowanych Danych o Przestrzeni Powietrznej.....	297
5.3.	Procedury ATFM i ASM realizowane na poziomie przedtaktycznym.....	299
5.4.	Kompatybilne procedury ATFM i ASM.....	301
5.5.	Publikowanie informacji o dostępności dróg warunkowych.....	305
	PODSUMOWANIE.....	307
	WYKAZ AKRONIMÓW.....	309
	BIBLIOGRAFIA.....	316