

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	5
Wstęp	7
Od Autora	9
1. Geneza	17
1.1. Modernizacja samolotu bojowego Mig-17 (Lim-6)	18
1.2. Samolot szkolno-bojowy TS-16 „Grot”	18
1.3. Samolot myśliwsko-szturmowy M-7	27
1.4. Samolot szkolno-bojowy M-16	31
1.5. Samoloty szkolno-bojowe Iskra-2 i Iskra-22	32
2. Wymagania Taktyczno-Techniczne	41
2.1. Wprowadzenie	41
2.2. Samolot szkolno-bojowy w kontekście potrzeb obronnych Kraju	43
2.3. WTT – Ogólne spostrzeżenia	54
2.4. WTT dla Samolotu szkolno-bojowego I-22 – Proces tworzenia	58s
2.5. Wstępne WTT dla samolotu szkolno-bojowego LIFT – 30 lat później	89
3. Organizacja prac konstrukcyjno-badawczych	103
3.1. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia	103
3.2. Problem Węzłowy 12.05, struktura, wykonawcy i koordynacja	105
3.3. Pierwszy lot do Mielca w sprawach organizacyjnych i zdarzenie lotnicze	111
3.4. Organizacja prac nad Problemem Węzłowym 12.05 w Instytucie Lotnictwa	118
3.5. Organizacja prac konstrukcyjnych	120
4. Projekt wstępny	131
4.1. Iteracyjny charakter procesu konstruowania	131
4.2. Zakres prac i koncepcja samolotu	134
4.3. Główne charakterystyki samolotu według projektu wstępnego	146
4.4. Osiągi i właściwości lotne	150
5. Badania aerodynamiczne	159
5.1. Tunele i warunki badań	161
5.2. Zakres badań i wyniki	162
5.3. Omówienie wyników badań i obliczeń aerodynamicznych	173

6. Projekt techniczny i budowa prototypów	179
6.1. Program prac badawczo-rozwojowych nad wersją podstawową samolotu I-22	179
6.2. Projekt techniczny	185
6.3. Wykonanie prototypów	189
7. Uruchomienie produkcji partii próbnej samolotu I-22	197
8. Badania na ziemi i w locie – I faza	203
8.1 Wprowadzenie	203
8.2 Próby na ziemi i przygotowania do oblotu	205
8.3 Oblot samolotu	219
8.4 Próby fabryczne	241
8.4.1 Przygotowanie do badań	241
8.4.2 Zdarzenie naziemne – zniszczenie silnika i gondol	249
8.4.3 Badania jakościowe	253
8.4.4 Badania flutterowe	257
8.4.5 Katastrofa prototypu nr 1ANP01-02	265
8.4.6 Spór o sposób realizacji programu I-22	279
9 Badania na ziemi i w locie – II faza i badania kwalifikacyjne	297
9.1 Realizacja Planu Przedsięwzięć Konstrukcyjnych i zakończenie badań wstępnych	297
9.2 Badania kwalifikacyjne	301
10. Próba modernizacji samolotu i zakończenie programu I-22 Iryda	307
10.1 Modernizacja samolotu	307
10.2 Zakończenie programu	314
11. Podsumowanie i ocena programu	321
Załączniki:	
1. Opis konstrukcji samolotu I-22 „Iryda”	345
2. Wymagania Taktyczno Techniczne na samolot szkolno-bojowy I-22 „Iryda” 1980r.	363
3. Status Głównego Konstruktora samolotów wojskowych	403
4. W sprawie wznowienia i dokończenia programu Iryda	407
5. Raport o stanie polskiego przemysłu lotniczego w latach 80-tych	411
6. Wywiad z Głównym Konstruktorem	433
7. Lotnictwo siłą napędową rozwoju gospodarki – Referat Gł. Konstruktora	441
8. Lista twórców projektu samolotu I-22 „Iryda”	447