

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

1	Quantifying real-time exposure of citizens with emerging technologies Andreas Nikolaos Skouloudis	1
2	Aktueller Stand der Luftreinhalteplanung in Bayern Richard Schlachta, Anita Wolf	9
3	Entwicklung der Luftqualität – NO₂ und Feinstaub Andrea Wellhöfer, Mike Pitz	27
4	Entwicklung der Umweltsituation in Europa Norbert Metz	42
5	Entwicklung des Trends beim bodennahen Ozon Stefan Gilge, Wolfgang Fricke	55
6	Aktueller Stand und Trends der Abgasgesetzgebung Werner Hofegger, Maria Seidl	64
7	Zukünftige Antriebsysteme und ihre Anforderungen an Kraftstoffe Future Powertrain Systems and their Fuel Demands Thomas Garbe (mit einem Kommentar des Herausgebers)	89
8	Aktuelles vom 35. Wiener Motorensymposium 2014 Norbert Metz	103
9	Entwicklung der NO₂-Emissionen des Straßenverkehrs in Österreich und Deutschland sowie deren Auswirkungen auf die Luftqualitätsziele Werner Tober	106
10	Potenzial von Biokraftstoffen zur Emissionsminderung Olaf Schröder, Axel Munack, Jürgen Bünger, Christoph Pabst, Jürgen Krahl	139

11	Hydrotreated Vegetable Oil: Neue Rohstoffe und Anwendungen	149
	Sebastian Dörr (teilweise ergänzt durch den Herausgeber)	
12	Analyse der städtischen NO₂- und Partikelanzahlemissionen und künftige Entwicklung der NO₂- und Partikelanzahl – Luftqualität Analyses of urban NO₂- and Particle number emissions and future development of NO₂- and Particle number – air quality	161
	Rainer Vogt, Nicola Toenges-Schuller, Christiane Schneider (mit einem Kommentar des Herausgebers)	
13	Unbeachtete Potenziale der Emissionsminderung im realen Verkehr	176
	Joachim Sumpf	
14	Wirkung ausgewählter Abgaskomponenten	191
	Norbert Metz	
15	Kritische Anmerkungen zur Einschätzung der Feinstaubwirkung	210
	Norbert Metz	
16	Fracking von Öl- und Gasquellen: “Game Changer” oder Endspiel?	224
	Werner Zittel	
	Die Autoren	231