

SPIS TREŚCI

Wstęp	7
1. Ład gospodarczy i jego funkcjonalne determinanty	13
1.1. Pojęcie ładu gospodarczego w myśli ekonomicznej	13
1.2. Warunki i zasady tworzenia ładu gospodarczego	23
1.3. Funkcjonalne determinanty ładu gospodarczego	30
2. Organizatorzy transportu i ich funkcje w kształtowaniu ładu gospodarczego	42
2.1. Organizatorzy transportu na rynku usług transportowych	42
2.2. Formy występowania organizatorów transportu na rynku	61
2.3. Funkcje organizatorów transportu w kształtowaniu ładu gospodarczego	68
3. Uwarunkowania efektywności funkcjonowania organizatorów transportu ładunków na rynkach transportowych	76
3.1. Specyfika funkcjonowania organizatorów transportu ładunków	76
3.2. Kryteria efektywności funkcjonowania organizatorów transportu ładunków	89
3.3. Badanie efektywności funkcjonowania organizatorów transportu ładunków	100
4. Uwarunkowania efektywności funkcjonowania organizatorów transportu pasażerów na rynkach transportowych	118
4.1. Specyfika funkcjonowania organizatorów transportu pasażerów	118
4.2. Kryteria efektywności funkcjonowania organizatorów transportu pasażerów	141
4.3. Badanie efektywności funkcjonowania organizatorów transportu pasażerów	154
5. Klastry jako przejaw organizacji ładu przestrzennego gospodarki przez organizatorów transportu ładunków	166
5.1. Charakterystyka czynników sprawczych i uwarunkowań zwiększania efektywności funkcjonowania organizatorów transportu ładunków	167

5.2. Wpływ funkcjonowania w klastrach na efektywność organizatorów transportu ładunków	174
5.3. Wsparcie klastrów w polityce Unii Europejskiej	183
6. Metropolie jako przejaw organizacji ładu przestrzennego gospodarki przez organizatorów transportu pasażerów	204
6.1. Charakterystyka czynników sprawczych i uwarunkowań zwiększania efektywności funkcjonowania organizatorów transportu pasażerów	204
6.2. Wpływ funkcjonowania w metropoliach na efektywność organizatorów transportu pasażerów	215
6.3. Wsparcie idei metropolizacji w polityce Unii Europejskiej	225
7. Organizatorzy transportu wobec wyzwań kształtowanego ładu przestrzennego gospodarki – referencyjne modelowanie funkcji	233
7.1. Projektowanie funkcji organizatorów transportu wobec wyzwań kształtowanego ładu przestrzennego gospodarki	233
7.2. Modelowanie referencyjne funkcji organizatorów zintegrowanego systemu transportowego wobec wyzwań ładu przestrzennego gospodarki	246
Zakończenie	258
Literatura	264
Spis rysunków	281
Spis tabel	283