

Spis treści

Wstęp	5
Porada 1. Na czym polegają przewozy na potrzeby własne	7
Porada 2. Do wykonywania przewozów na potrzeby własne trzeba mieć zaświadczenie	10
Porada 3. ITD nałoży karę za brak zaświadczenia	14
Porada 4. Sprawdź, czy do przewozów na potrzeby własne stosuje się rozporządzenie 561/2006	15
Porada 5. Nie każdy może wykonywać przewozy na potrzeby własne	17
Porada 6. Trzeba mieć tytuł prawny do pojazdu i być właścicielem przewożonych rzeczy	23
Porada 7. Przewóz na potrzeby własne może dotyczyć osób	28
Porada 8. Kiedy przewóz nie będzie uznany za przewóz na potrzeby własne	30
Porada 9. Za przewożone rzeczy odpowiada i przedsiębiorca, i kierowca	33
Porada 10. Licencja wystarczy, jeśli firma transportowa wykonuje przewóz niezarobkowy	37
Porada 11. Przewozy na potrzeby własne – wystarczy status przewoźnika drogowego	39
Porada 12. W przewozach pomocniczych jest potrzebne zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne	42
Porada 13. Do międzynarodowych przewozów na potrzeby własne trzeba mieć odpowiednie zaświadczenie	45
Porada 14. Pojazdu specjalnego można używać do sporadycznego przewozu rzeczy na potrzeby własne	48
Porada 15. Do przewozu samochodów lawetą z Niemiec trzeba mieć odpowiednie dokumenty	50
Porada 16. Pożyczone auto musimy zgłosić do własnego zaświadczenia	53
Porada 17. Do przewozu odpadów komunalnych stosuje się przepisy o niezarobkowym przewozie drogowym	55
Porada 18. Trzeba posiadać dokument poświadczający wagę przewożonego ładunku	59
Porada 19. Zaświadczenie o działalności dokumentuje też wyjątki od przepisów	61

Porada 20.	Można stracić zaświadczenie na wykonywanie przewozów na potrzeby własne	63
Porada 21.	Organ może odmówić wydania zaświadczenia	66
Porada 22.	Przewóz osób i przewozy na potrzeby własne w jednej firmie. Podstawowe zasady czasu jazdy, przerw i odpoczynków kierowcy	68
Porada 23.	Warto ustalić zasady dokonywania wpisów ręcznych	71
Porada 24.	Wyjeżdżając w trasę, kierowca powinien mieć ze sobą zaświadczenie o działalności	73
Porada 25.	Wymiar etatu nie ma znaczenia dla spełnienia wymogu zatrudnienia kierowcy w przewozach na potrzeby własne	77
Porada 26.	Kierowca na zleceniu nie może wykonywać przewozów na potrzeby własne	79
Porada 27.	Kierowca nie może zapominać o zaświadczeniu na wykonywanie przewozów na potrzeby własne	81
Porada 28.	Jeśli firma poniosła straty przez kierowcę, można mu wystawić notę obciążeniową	83
Porada 29.	Kierowca musi dokumentować swoją aktywność, nawet jeśli rzadko jeździ	85
Porada 30.	Przy przewozach na rzecz gospodarstwa rolnego kierowca musi spełnić określone warunki	87
	Podsumowanie	91