

Inhaltsverzeichnis.

I. Theoretischer Teil	Seite
1. Über den Reibungswiderstand strömender Luft	1
2. Über Wirbelablösung und deren Verhinderung	6
3. Über den Einfluß der Stromlinienkrümmung auf den Auftrieb von Doppeldeckern	9
4. Theoretisches über die Joukowsky-Profile	13
5. Der induzierte Widerstand von Flügeln mit Endscheiben	17
6. Theoretisches über Windräder	19
II. Neue Versuchseinrichtungen.	
1. Kleine Drehstrommotoren zum Antrieb von Modellpropellern	21
2. Wirbelstrombremse	24
III. Versuchsergebnisse	
1. Aufmaße der Flügelprofile	26
2. Neuere Profiluntersuchungen	33
3. Messungen von Joukowsky-Profilen	59
4. Messung eines Profils bei Anstellwinkeln von 0 bis 360°	78
5. Profilmessungen bei negativen Anstellwinkeln	79
6. Messungen an Profilen mit abgeschnittener Hinterkante	82
7. Profilwiderstände zweier dünner Profile bei verschiedenen Kennwerten	87
8. Messungen an Flügeln mit Ausschnitten	92
9. Untersuchungen an Flügeln mit Endscheiben	95
10. Untersuchung eines Flügels mit geteiltem Profil	99
11. Messungen an drei Höhenleitwerken	102
12. Untersuchungen an Flügeln mit Klappen und Spalt	107
13. Rauigkeitseinflüsse an Tragflügeln	112
14. Beeinflussung von Tragflügeln durch Motorgondeln	115
15. Untersuchungen einiger Flugzeugmodelle	
a) Segelflugzeug „Vampyr“	118
b) Segelflugzeug „Greif“	120
c) Schwanzloses Weltensegler-Flugzeug	122
d) Rohrbach Zweimotoren-Landflugzeug	123
e) Flugzeugmodell mit Propeller	125
16. Untersuchungen über Druckverteilungen an gestaffelten Flügelgittern	132
17. Untersuchungen von Windrädern	139
18. Winddruckmessungen an einem Gasbehälter	144
19. Messungen von Brückenträgern	146
20. Messungen von Profilträgern	151
21. Untersuchungen von Windschutzgittern	157
22. Untersuchungen an einem Schnellbahnwagen	161
Literaturverzeichnis	165