



Spis treści

Lp.	Tytuł rozdziału	str.
1.	Wstęp	4
2.	Pojęcia i skróty	7
3.	Odniesienie do przepisów, norm i zalecanej praktyki (SARPs)	17
4.	Tło historyczne	21
5.	Instytucje i eksperci zajmujący się badaniem zdarzeń lotniczych	31
6.	Wzory pomocy graficznych przydatnych w procesie dokumentowania zdarzeń lotniczych	45
7.	Podręczne wyposażenie używane w procesach badania zdarzeń lotniczych	53
8.	Zgłaszanie zdarzeń lotniczych	61
9.	Przykład mapy „hot-spotów” statku powietrznego	69
10.	Przebieg procesu badania wypadku lotniczego	87
11.	Materiały dowodowe w procesie badania wypadków lotniczych	103
12.	Nietrwałość niektórych dowodów w miejscu wypadku	111
13.	Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych	121
14.	Rekonstrukcja przebiegu lotu	151
15.	Rekonstrukcja statku powietrznego	157
16.	Ochrona danych w procesie badania zdarzeń lotniczych	167
17.	Pozycja biegłego sądowego w procesie badania wypadków lotniczych	174
18.	Koszty badania wypadku lotniczego	176
19.	Wypadki lotnicze, opis zdarzeń wybranych	185
19.1	Niesprawność sprzęgła w zespole napędowym statku powietrznego	187
19.2	Zatrzymanie pracy zespołu napędowego z powodu barku dopływu paliwa	195
19.3	Uszkodzenia silnika turbinowego przez zassane ciała obce	199
19.4	Analiza wybranych uszkodzeń turbinowych silników lotniczych	215
19.5	Analiza wybranych uszkodzeń tłokowego silnika lotniczego	231
19.6	Analiza wybranych rodzajów uszkodzeń zespołów transmisji mocy śmigłowca	245
19.7	Zderzenie statków powietrznych z ptakami i dzikimi zwierzętami	255
19.8	Odształcenia struktury statku powietrznego	264
19.9	Zderzenie statku powietrznego z przeszkodą (z przeszkodami)	273
19.10	Wypadki statków powietrznych w wyniku przeciągnięcia	293
19.11	Wypadki statków powietrznych w warunkach oblodzenia	299
19.12	Zderzenie (kolizja) dwóch statków powietrznych	318
19.13	Zderzenie statku powietrznego z pojazdem w PRN lotniska	325
19.14	Lądowanie z niesprawnym podwoziem	333
19.15	Oślepienie pilota w locie	348
19.16	Efekty zassania wytwarzane przez śmigło lub silnik odrzutowy, kolizja ze śmigłem, uderzenie strumieniem zaśmigłowym lub strumieniem odrzutowym (<i>jet-blast</i>)	354
19.17	Podobieństwo przyczyn i następstw w wybranych grupach wypadków lotniczych	362
19.18	Skutki przekroczenia limitu masy i warunków wyważenia statku powietrznego	373
19.19	Wypadki w próbach fabrycznych, w lotach doświadczalnych, w czasie testów naziemnych, powypadkowe badania silników lotniczych	385



H3.4

GO 203861

2023b226



20.	Zagrożenia, analizy, załączniki	392
20.1	Zagrożenia spowodowane niesprawnością wyposażenia radionawigacyjnego	394
20.2	Analiza uszkodzeń wybranych zespołów wirujących statków powietrznych	400
20.3	Odzyskiwanie i odczytywanie danych z rejestratorów dźwięku (CVR) i rejestratorów parametrów lotu (FDR)	424
20.4	Analiza dokumentacji, zapisów i danych związanych z wypadkiem lotniczym	442
20.5	Analiza zapisów obrazów radarowych dot. lotu statków powietrznych	446
20.6	Analiza danych meteorologicznych związanych z wypadkiem lotniczym	457
20.7	Analiza krytyczna konstrukcji, warunków eksploatacji i jakości obsługi statku powietrznego	466
20.8	Powypadkowa analiza pobranych próbek MPiS	472
20.9	Powypadkowa analiza materiałowa wybranych zespołów statku powietrznego (metale, stopy, kompozyty, drewno, ...)	487
20.10	Analiza obrazu zniszczeń konstrukcji statku powietrznego zaistniałych w wyniku pożaru	498
20.11	Analiza poziomów kwalifikacji i procedur szkolenia odpowiedniego personelu	516
20.12	Przykłady wypadków i zagrożeń bezpieczeństwa lotniczego w środowisku operacyjnym lotnisk	523
20.13	Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa	547
20.14	Wypadki lotnicze niebadane i zdarzenia niebędące wypadkami lotniczymi	553
20.15	Czynnik ludzki (<i>Human Factor</i>)	563
20.16	Ataki bombowe, porwania, zestrzelenia cywilnych statków powietrznych	572
20.17	Obraz uszkodzeń statku powietrznego w świetle warunków lub okoliczności zdarzenia	584
20.18	Załączniki	603
21.	Autor	615
22.	Bibliografia oraz źródła zdjęć, rysunków, tekstów	618
23.	Opinie recenzentów	+ 4 s.