

Spis treści

Sibilski K., Lichota P. – <i>Do Czytelników</i>	5
Banach A., Malinowski L., Wróblewski W., Malecha Z. – <i>Badania autonomicznego aerostatu</i>	7
Dul F. – <i>Sztuczna inteligencja w modelowaniu obiektów latających, czyli modelowanie zwinne</i>	15
Falkowski K., Ważny M., Henzel M. – <i>Ocena parametrów ruchu bezzałogowych platform latających</i>	31
Fafara J.-M., Cholewiński M. – <i>Assessment of the purposefulness of applying flexible solar modules for large commercial aircraft</i>	47
Felisiak P.A. – <i>Algorytm sterowania ustawiający satelitę w kierunku słońca</i>	57
Florczak D., Głębocki R., Kopyt A. – <i>System wsparcia nawigacji wirującego pocisku rakietowego</i>	65
Gerigk M.K. – <i>Analiza cech hydro-aerodynamicznych bezzałogowego pojazdu nawodno-powietrznego z wykorzystaniem efektu przypowierzchniowego</i>	77
Głębocki R., Ożóg R., Jacewicz M., Hanke J. – <i>Strategie wykonywania lotów jako potencjalne źródła energii dla bezzałogowych statków powietrznych</i>	89
Gronczewski A., Strzelecka K. – <i>Projekt koncepcyjny urządzenia do ratownictwa powietrznego z trudnodostępnych obiektów</i>	103
Gugała-Szczerbicka A., Jóźko M. – <i>Aspekty prawne lotów bezzałogowych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej</i>	121
Henzel M., Falkowski K., Ważny M. – <i>Koncepcja bezłożyskowych maszyn elektrycznych w napędach lotniczych</i>	135
Jacewicz M., Głębocki R., Miedziński D. – <i>Opracowanie i walidacja modelu symulacyjnego quadrotora na potrzeby analizy wykorzystania energii podczas lotu</i> . . .	145
Kalinowski P., Szczepaniak P., Ułanowicz L., Sibilski K. – <i>Zastosowanie aerofotogrametrii w podczerwieni do śledzenia dzików w ich naturalnym środowisku oraz identyfikacji osobników zarażonych Afrykańskim pomorem świń. Cz. I – Architektura systemu i metodyka identyfikacji</i>	165
Kołodziejska A., Kozakiewicz A., Sibilski K. – <i>Jądrowy napęd statków powietrznych – idea, której czas nigdy nie powróci?</i>	185
Kozakiewicz A., Adamczyk M., Majcher M. – <i>Wpływ parametrów układu wlotowego na stabilność pracy lotniczego silnika turbinowego</i>	203
Krzymień W. – <i>Ocena stanu konstrukcji kompozytowych poprzez uproszczone badania rezonansowe</i>	213

Krzysiak A., Placek R., Olejnik A., Kiskowskiak Ł. – <i>Eksperymentalne badania trajektorii lotu oderwanej końcówki skrzydła samolotu Tu-154 M w pobliżu ziemi</i> . . .	223
Kubryński K., Więcko K. – <i>Projektowanie aerodynamiczne i optymalizacja samolotu w układzie latającego skrzydła</i>	237
Lewkowicz R. – <i>Algorytm optymalnego bodźcowania ruchowego z LQR do generowania złudzenia przechylenia w symulatorze lotu z platformą Stewarta-Gougha</i>	251
Lichota P. – <i>Zastosowanie transformaty falkowej do estymacji pochodnych stabilności i sterowania</i>	277
Malicki Ł. – <i>Badania numeryczne aerodynamiki autorskiego samolotu myśliwskiego</i> . . .	287
Marciniuk M., Strzelecka K. – <i>Analiza porównawcza profilu skrzydła wyposażonego w klapę jednoszczelinową oraz w klapę zmiennokształtną</i>	309
Miedziński D., Głębocki R., Jacewicz M. – <i>Wykorzystanie metod optymalizacyjnych do sterowania pociskiem rakiety wyposażonym w zestaw silników korekcyjnych na stały materiał pędny</i>	323
Olejnik A., Kachel S., Milczarczyk J., Rogólski R. – <i>Techniki projektowania i wytwarzania konstrukcji w zastosowaniu do budowy dynamicznie skalowanych modeli samolotów</i>	337
Olejnik A., Kachel S., Rogólski R., Szcześniak M. – <i>Kontaktowe i bezkontaktowe metody pomiaru drgań w zastosowaniach do konstrukcji lotniczych</i>	349
Rogowski K., Michna J. – <i>Problemy modelowania opływu profilu NACA 0018 przy wykorzystaniu klasycznego modelu turbulencji SST k-ω oraz modelu korelacyjnego γ-Re_θ</i>	369
Sibilska-Mroziewicz A., Ładyżyńska-Kozdraś E., Sibilski K. – <i>Symulacja numeryczna układu wózek-BSP w trakcie startu z wyrzutni magnetycznej</i>	381
Szczepaniak P., Kalinowski P., Ułanowicz L., Sibilski K. – <i>Zastosowanie aerofotogrametrii w podczerwieni do śledzenia dzików w ich naturalnym środowisku oraz identyfikacji osobników zarażonych Afrykańskim pomorem świń. Cz. II – Badania systemu ASFochrona</i>	391