

Przedmowa	7
1 Wprowadzenie	9
1.1 Wady sieci drogowych polskich miast	9
1.2 Niedoceniając wpływ środowiska drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego	10
1.3 Konieczność działań systemowych	12
2 Gromadzenie danych o zdarzeniach drogowych	14
2.1 Zagrożenie w ruchu drogowym	14
2.2 Potrzeba gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych oraz rodzaje baz danych	19
2.3 Źródła danych o zdarzeniach drogowych	23
2.4 Komplementarny system gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych – WZDR	30
3 Oceny stanu zagrożenia w ruchu drogowym dokonywane na podstawie statystyk zdarzeń drogowych	42
3.1 Ocena stanu zagrożenia w ruchu drogowym odniesiona do całego miasta	42
3.2 Ocena stanu zagrożenia w ruchu drogowym w rejonach komunikacyjnych miasta	53
3.3 Ocena stanu zagrożenia w ruchu drogowym na poszczególnych elementach sieci drogowej	59
3.4 Wybór miejsc niebezpiecznych	65
3.5 Szczegółowa ocena miejsc niebezpiecznych	73
3.6 Ocena efektywności podejmowanych działań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	78
4 Podstawowe przyczyny zdarzeń drogowych	85
4.1 Struktura przyczyn zdarzeń drogowych	85
4.2 Użytkownik drogi	90
4.3 Środowisko drogi	94
4.4 Prędkość	100

5	Sposoby kształtowania bezpieczeństwa ruchu drogowego	110
5.1	Pojazd	110
5.2	Użytkownik drogi	113
5.3	Środowisko drogi	116
5.4	Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów	119
5.5	Skrzyżowania	132
5.6	Odcinki międzywęzłowe	148
5.7	Pasywne i aktywne urządzenia bezpieczeństwa	154
6	Zarządzanie prędkością	158
6.1	Sposoby zarządzania prędkością	158
6.2	Prędkość miarodajna i eksploatacyjna	162
6.3	Komunikacyjne strefy prędkości	168
6.4	Środki prawne służące do zarządzania prędkością	174
6.5	Środki spowalniające ruch poprzez oddziaływanie na psychikę kierowców	177
6.6	Środki fizycznie zmuszające kierowców do zmniejszenia prędkości na odcinkach ulic	191
6.7	Środki fizycznie zmuszające kierowców do zmniejszenia prędkości na skrzyżowaniach	205
6.8	Warunki wdrażania środków spowalniających ruch	224
7	Najczęstsze wady infrastruktury drogowej	239
7.1	Wady infrastruktury drogowej z punktu widzenia pieszych	239
7.2	Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane	259
7.3	Skrzyżowania z wyspą centralną	273
7.4	Lokalizacja obiektów o znacznym potencjale ruchotwórczym	282
8	Studium poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	288
8.1	Pierwszy przykład – zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu skanalizowanym	288
8.2	Drugi przykład – przebudowa skrzyżowania skanalizowanego	298
8.3	Trzeci przykład – przebudowa skrzyżowania częściowo skanalizowanego z sygnalizacją świetlną	310
9	Analiza efektywności działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego	323
9.1	Pierwszy przykład – zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ruchem okrężnym i z sygnalizacją świetlną	323
9.2	Drugi przykład – zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu wielowłotowym z sygnalizacją świetlną	330
	Literatura	338