

SPIS TREŚCI

WSTĘP	7
1. ZAGADNIENIA OGÓLNE Z ZAKRESU PRODUKCJI I TECHNOLOGII.....	11
1.1. Proces produkcyjny i jego elementy.....	11
1.2. Pojęcia technologii oraz procesu technologicznego	13
1.3. Rola czynników pomocniczych w realizacji procesu produkcyjnego	15
2. PROCESY PRODUKCYJNE W TRANSPORCIE	21
2.1. Charakterystyka transportu.....	21
2.2. Proces produkcyjny w transporcie.....	29
2.3. Środki pracy w transporcie.....	32
2.3.1. Środki trwałe	32
2.3.2. Środki przewozowe	33
2.3.3. Maszyny i urządzenia ładunkowe.....	44
2.3.4. Drogi.....	45
2.3.5. Zaplecze obsługowo-naprawcze.....	50
2.3.6. Materiały techniczno-eksploatacyjne	51
2.4. Ładunek jako przedmiot pracy transportu	55
2.5. Czynniki ludzkie w procesie transportowym	58
3. TECHNOLOGIE PROCESÓW PRODUKCYJNYCH W TRANSPORCIE.....	63
3.1. Struktura procesów produkcyjnych w transporcie	63
3.2. Struktura procesu transportowego	67
3.3. Czynności spedycyjne w procesie transportowym	69
3.4. Technologie procesów przewozowych.....	72
3.4.1. Zagadnienia ogólne	72
3.4.2. Technologie transportu wybranych ładunków	80
3.5. Technologie procesów ładunkowych	119
3.6. Technologie obsług technicznych i napraw środków transportowych	134
3.6.1 Zmiany stanu technicznego pojazdów w czasie ich eksploatacji oraz sposoby zapobiegania tym zmianom...	134
3.6.2. Systemy obsługowo-naprawcze środków transportowych....	138

4. CZYNNIKI WARUNKUJĄCE STOSOWANIE OKREŚLONYCH TECHNOLOGII PROCESÓW	
– PRZEWOZOWEGO I ŁADUNKOWEGO	145
4.1. Postać ładunku oraz jej wpływ na dobór technologii transportowej..	145
4.2. Podatność transportowa ładunków a mechanizacja robót ładunkowych.....	158
4.3. Cechy techniczno-eksploatacyjne wybranych środków przewozowych oraz maszyn i urządzeń ładunkowych.....	159
4.3.1. Charakterystyki techniczno-eksploatacyjne środków przewozowych.....	159
4.3.2. Charakterystyki techniczno-eksploatacyjne maszyn i urządzeń ładunkowych.....	181
5. RYNEK USŁUG PRZEWOZOWYCH	199
5.1. Istota rynku przewozów towarowych i jego uczestnicy	199
5.2. Udział poszczególnych gałęzi transportu w obsłudze obrotu towarowego	200
5.2.1. Udział przewoźników w obsłudze ładunków krajowych	200
5.2.2. Analiza infrastruktury sektora transportu drogowego.....	203
5.2.3. Przewozy transportem drogowym.....	204
5.2.4. Perspektywy rozwoju sektora transportu drogowego	207
5.2.5. Udział przewoźników w obsłudze ładunków handlu zagranicznego.....	208
5.3. Rola rządów w kształtowaniu rynku transportowego.....	210
5.4. Reguły uczciwej konkurencji w gospodarce rynkowej	212
5.5. Patologie rynkowe	215
6. EKONOMICZNE ASPEKTY PRZEWOZU ŁADUNKÓW	217
6.1. Rachunek ekonomiczny usługobiorcy jako główne kryterium wyboru przewoźnika	217
6.1.1. Taryfy kolejowe i zasady rozliczeń stosowane w transporcie kolejowym	218
6.1.2. Ceny i zasady rozliczeń należności przewozowych w transporcie samochodowym	227
6.2. Analiza opłacalności ekonomicznej i finansowej przedsięwzięć inwestycyjnych.....	230
7. TRANSPORT KOMBINOWANY	233
7.1. Pojęcie transportu kombinowanego.....	233
7.2. Techniki ładunkowe w transporcie kombinowanym.....	236
7.3. Warunki funkcjonowania transportu kombinowanego.....	239
7.4. Rozwój transportu kombinowanego w Europie Zachodniej	242

7.5. Rozwój transportu kombinowanego w Polsce.....	248
7.5.1. Problemy rozwoju transportu kombinowanego	248
7.5.2. Formy organizacyjne transportu kombinowanego	250
7.5.3. Rola terminali w transporcie kombinowanym	254
7.5.4. Przystosowanie sieci dróg kołowych i kolejowych do transportu kombinowanego	258
7.5.5. Urealnienie kosztów w transporcie drogowym warunkiem rozwoju transportu kombinowanego	262
7.6. Transport bimodalny – przyszłościową formą transportu kombinowanego drogowo-szynowego	263
7.6.1. Istota transportu bimodalnego oraz stosowane środki techniczne.....	263
7.6.2. Technologia zestawiania pociągu bimodalnego.....	265
7.6.3. Zalety i wady bimodalnego transportu drogowo-szynowego .	267
7.6.4. Systemy transportu bimodalnego.....	268
7.7. Polityka rządu polskiego dotycząca transportu kombinowanego....	271
8. PROBLEMY ROZWOJU TRANSPORTU KOMBINOWANEGO W ŚWIELE UREGULOWAŃ PRAWNYCH UNII EUROPEJSKIEJ.....	277
8.1. Ocena regulacji prawnych Unii Europejskiej pod kątem możliwości stosowania nowoczesnych technologii transportowych w przewozach międzynarodowych.....	277
8.1.1. Akty normatywne regulujące w Unii Europejskiej politykę transportową.....	277
8.1.2. Pożądane zmiany uregulowań prawnych Unii Europejskiej dotyczących racjonalizacji złożonych procesów transportowych w relacjach międzynarodowych	281
8.2. Dostosowanie uregulowań prawnych transportu w Polsce do wymogów Unii Europejskiej	284
8.2.1. Strategia rozwoju polskiego transportu w latach 2000–2006..	284
8.2.2. Ocena polskich aktów normatywnych regulujących międzynarodowe przewozy towarów pod kątem ich zgodności z przepisami unijnymi	287
8.2.3. Działania na rzecz przystosowania polskich przepisów dotyczących transportu do wymagań unijnych	294
9. MARKETING USŁUG TRANSPORTOWYCH	301
9.1. Pojęcie oraz istota marketingu	301
9.2. Rola marketingu w realizacji usług transportowych	307
9.3. Badania marketingowe.....	309
9.4. Cena oraz jej funkcje w marketingu usług transportowych	316
9.5. Marketing zagraniczny	320

10. TRANSPORT W SYSTEMACH LOGISTYCZNYCH	327
10.1. Pojęcie logistyki i jej geneza	327
10.2. Warunki stosowania rozwiązań logistycznych w przewozach produkcyjnych i sferze dystrybucji	330
10.3. Rozwój logistyki w krajach zachodnich.....	342
10.4. Rozwój logistyki w Polsce	349
10.5. Rola procesów transportowych w systemach logistycznych.....	355
10.6. Wykorzystanie zasad logistyki w sferze transportu	358
10.6.1. Optymalizacja przewozów	358
10.6.2. Zasady doboru środków transportu oraz technologii procesu przewozowego do zadań przewozowych	369
10.6.3. Zadania służb dyspozytorskich w organizowaniu procesu przewozowego	377
10.6.4. System informacyjno-decyzyjny w transporcie.....	381
10.6.5. Rachunek kosztów podstawą efektywnego świadczenia usług transportowych.....	382
10.6.6. Kształtowanie potencjału transportowego.....	384
11. KORYTARZE TRANSPORTOWE	387
11.1. Definicja i klasyfikacja.....	387
11.2. Korytarze krajowe ważne dla handlu zagranicznego	388
11.3. Korytarze ugrupowań regionalnych	389
11.4. Korytarze kontynentalne	391
11.5. Korytarze transkontynentalne.....	401
11.6. Korytarze światowe.....	404
12. KOSZTY ZEWNĘTRZNE TRANSPORTU.....	409
12.1. Uwagi ogólne i definicje.....	409
12.2. Koszty związane z wypadkami.....	411
12.3. Koszty związane z hałasem	414
12.4. Koszty związane z zanieczyszczeniem powietrza	417
12.5. Koszty związane ze zmianami klimatu.....	420
12.6. Koszty związane ze zmianami przyrody i krajobrazu	423
12.7. Dodatkowe koszty w obszarach miejskich	426
12.8. Koszty związane z produkcją, eksploatacją i utrzymaniem środków transportu	427
12.9. Całkowite koszty zewnętrzne	430
12.10. Koszty krańcowe.....	433
12.11. Koszty kongestii	434
12.12. Badanie kosztów zewnętrznych w Polsce.....	438
12.13. Internalizacja kosztów zewnętrznych	443
BIBLIOGRAFIA	445