

SPIS TREŚCI

WSTĘP	7
PRZEMYSŁAW DOMINAS Powstawanie kolei Tarnów – Leluchów a udział w budowie przemysłu wewnątrzpaństwowego	11
MACIEJ K. CICHON Pierwotne koncepcje budowy Drogi Żelaznej Iwangorodzko-Dąbrowskiej wobec Staropolskiego Okręgu Przemysłowego 1850–1881	37
ANDRZEJ MIELCAREK Produkcja lokomotyw w szczecińskiej stoczni „Vulcan” i elbląskiej stoczni „F. Schichau”	55
ANDRZEJ SYNOWIEC W trosce o rozwój polskiego przemysłu kolejowego – myśl techniczna Kazimierza Zembrzuskiego	77
KACPER ROSNER-LESZCZYŃSKI „Na naszą pracę patrzy całe społeczeństwo”. Wykorzystanie transportu szynowego do porządkowania powojennego Wrocławia w drugiej połowie lat 40. XX wieku – rekonesans badawczy	105
DAWID KELLER Projekt rozwoju katowickiego (śląskiego) węzła kolejowego z 1949 roku	123

BARTOSZ KRUK Szybciej, lepiej wygodniej. O modernizacji trakcji kolejowej w Polsce i taborze do jej obsługi w latach 60. i 70. XX wieku z uwzględnieniem DOKP we Wrocławiu	143
PAWEŁ GLUGLA Regres usług PKP w latach 50. i 60. XX wieku i próby modernizacji kolejnictwa PRL zawarte w dyrektywach Komitetu Centralnego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej	171
MARCIN JARZĄBEK CETAR, czyli jak kolej w PRL rozliczała się z klientami za pomocą komputera. O nowoczesności (w) PKP	199
JAKUB HALOR Koleje piaskowe – rozwój, regres, dziedzictwo	211
PAWEŁ MIEROSŁAWSKI Wybrane zagadnienia eksploatacji lokomotyw parowych w polskim przemyśle	249
TADEUSZ BOCHEŃSKI Wielkość ruchu kolejowego generowanego przez wybrane zakłady przemysłowe w Polsce na początku XXI wieku	275