

Promieniowe rozdzielaczowe pompy wtryskowe VR

Przewozom samochodowym nieodłącznie towarzyszą problemy związane z ochroną środowiska i ekonomicznością transportu.

Decydujące znaczenie w tej mierze mają źródła napędu, a zwłaszcza silniki wysokoprężne.

Oszczędne i ciche silniki z wtryskiem oleju napędowego stosowane w motoryzacji są wynikiem dalszego rozwoju silników wysokoprężnych.

Poważny udział w tym rozwoju mają pompy wtryskowe firmy Bosch: rzędowe i rozdzielaczowe oraz indywidualne. Dzięki zastosowanym układom elektronicznego sterowania (EDC), coraz wyższym ciśnieniom wtrysku i bardziej precyzyjnemu dawkowaniu paliwa, silniki wysokoprężne uzyskują coraz większe moce przy zmniejszonej emisji spalin oraz mniejszym zużyciu paliwa.

Promieniowa rozdzielaczowa pompa wtryskowa jest dalszym rozwinięciem doskonalonych latami układów oraz konsekwentną kontynuacją odnoszącej sukcesy „polityki dieslowskiej” firmy Bosch. W niniejszym informatorze technicznym zawarto wszystkie niezbędne wiadomości dotyczące promieniowej rozdzielaczowej pompy wtryskowej, jej budowy, części składowych oraz sposobu działania wysokociśnieniowego układu wtryskowego.

Spalanie w silniku wysokoprężnym

Zasada działania silnika wysokoprężnego	2
---	---

Przegląd układów wtryskowych

Zastosowanie	4
Wymagania	4
Rodzaje	6

Promieniowe rozdzielaczowe pompy wtryskowe

Przegląd	8
Układ zasilania paliwem	10
Budowa i działanie	12
Przestawianie wtrysku	19
Sterowanie elektroniczne EDC	23
Rozpylacze i wtryskiwacze	37

Elektroniczny układ sterowania EDC

Wymagania	44
Przegląd	44
Przetwarzanie danych układu EDC	45
Transmisja danych do innych układów	46

Układy wspomagania rozruchu
