

SPIS TREŚCI:

1	Wstęp.....	4
2	Definicje	6
3	Budowa tachografu analogowego	7
3.1	Budowa urządzenia rejestrującego (właściwego tachografu)	9
3.2	Wykresówki i zapisane na nich informacje	11
4	Instalacja tachografu.....	18
5	Legalizacja tachografu.....	18
6	Użytkowanie tachografu i wykresówek	20
6.1	Użytkowanie tachografu.....	20
6.1.1	Kontrola codzienna tachografu	20
6.1.2	Właściwy wybór aktywności kierowcy	20
6.2	Użytkowanie wykresówek.....	21
6.2.1	Zasady doboru wykresówek do tachografu	22
6.2.2	Sposób zakładania wykresówek do tachografu	22
6.2.3	Ręczne wpisy na wykresówce	24
6.2.4	Automatyczne wpisy na wykresówce	29
6.2.4.1	Rejestracja prędkości jazdy.....	30
6.2.4.2	Rejestracja przebytej drogi.....	31
6.2.4.3	Rejestracja aktywności kierowcy	32
6.2.4.4	Rejestracja innych informacji	33
6.3	Prawidłowość zapisów danych na wykresówkach kierowców	34
6.4	Kiedy wolno otwierać tachograf?	36
7	Kontrola warsztatowa tachografu	36
8	Co robić, gdy tachograf jest uszkodzony?	37
9	Najczęściej występujące tachografy analogowe na polskim rynku.....	38
9.1	Tachograf kompaktowy KTCO 1318	38
9.2	Tachograf szufladowy MTCO 1324	41
9.3	Tachograf szczelinowy FTCO 1319	43
9.4	Tachograf kompaktowy ACTIA 028.....	43
10	Rodzaje wykresówek występujące na polskim rynku	45
11	Urządzenia do odczytu wykresówek.....	46
12	Przepisy przejściowe	50
13	Najczęściej spotykane nieprawidłowości.....	50
14	Obowiązki i odpowiedzialność przedsiębiorcy.....	54
15	Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy	54
16	Przykłady prawidłowych i nieprawidłowych zapisów na wykresówkach i ich interpretacja	58
17	Organy uprawnione do kontroli przestrzegania przepisów dotyczących czasu pracy kierowców i tachografów	59
17.1	Inspekcja Transportu Drogowego.....	59
17.2	Państwowa Inspekcja Pracy.....	60
18	Taryfikator kar nakładanych przez ITD.....	61