

Spis treści

Wstęp.....	9
1. Ogólne uwagi o transporcie.....	11
1.1. Pojęcie transportu.....	11
1.2. Specyficzne cechy produkcji transportowej.....	13
1.3. Przedmiot transportu.....	16
1.4. Jakość w transporcie.....	20
1.5. Infrastruktura transportu.....	23
1.7. Koszty i ceny w transporcie.....	26
1.8. Gospodarcze funkcje transportu.....	28
2. Charakterystyka poszczególnych gałęzi transportu w obsłudze wymiany międzynarodowej.....	31
2.1. Transport morski.....	31
2.1.1. Żegluga morska.....	31
2.1.2. Porty morskie.....	43
2.2. Transport samochodowy.....	47
2.3. Transport kolejowy.....	58
2.4. Transport lotniczy.....	67
2.4.1. Żegluga powietrzna.....	67
2.4.2. Porty lotnicze.....	77
2.5. Żegluga śródlądowa.....	84
3. Zrównoważony rozwój europejskiego rynku transportowego.....	92
3.1. System transportowy.....	92
3.2. Podstawowe zasady polityki transportowej Unii Europejskiej.....	95
3.3. Transport drogowy.....	97
3.4. Transport kolejowy.....	101
3.5. Transport morski.....	108

3.5.1. Swoboda świadczenia usług w transporcie morskim	108
3.5.2. Żegluga morska bliskiego zasięgu.....	109
3.5.3. Żegluga oceaniczna	113
3.5.4. Porty morskie.....	118
3.6. Transport lotniczy.....	121
3.7. Program Marco Polo	125
4. Transport multimodalny.....	128
4.1. Istota i rodzaje przewozów multimodalnych	128
4.2. Aspekty techniczno-technologiczne transportu multimodalnego.....	130
4.2.1. Przewozy kontenerowe lądowo-morskie	130
4.2.2. Przewozy lądowo-promowe.....	134
4.2.3. Przewozy szynowo-drogowe	134
4.3. Aspekty organizacyjne transportu multimodalnego	136
4.3.1. Przewozy kontenerowe lądowo-morskie	136
4.3.2. Przewozy lądowo-promowe.....	138
4.3.3. Przewozy szynowo-drogowe	138
4.4. Aspekty zarządzania w transporcie multimodalnym.....	143
4.4.1. Operator transportu multimodalnego	143
4.4.2. Przewozy kontenerowe lądowo-morskie	144
4.4.3. Przewozy lądowo-promowe.....	147
4.4.4. Przewozy szynowo-drogowe	147
4.5. Polityka tranzytowa krajów alpejskich	148
4.5.1. Miejsce krajów alpejskich w europejskim systemie transportowym	148
4.5.2. Polityka tranzytowa Austrii	149
4.5.3. Polityka tranzytowa Szwajcarii.....	152
5. Transport ładunków niebezpiecznych.....	154
5.1. Definicja i klasyfikacja ładunków niebezpiecznych.....	154
5.2. Opakowanie i oznakowanie ładunków niebezpiecznych.....	156
5.3. Wymagania dotyczące środków transportu	159
5.4. Zadania spedytora	161
5.5. Obowiązki załadowcy	163
5.6. Obowiązki przewoźnika	164
5.7. Przepisy prawne, regulujące przewozy ładunków niebezpiecznych	165
6. Organizacja i zarządzanie procesem transportowym w handlu zagranicznym.....	172
6.1. Proces transportowy w handlu zagranicznym.....	172
6.2. Istota spedycji międzynarodowej	175
6.3. Podstawowe zadania spedytora międzynarodowego	176

6.4. Rynek usług spedycyjnych	177
6.5. Organizacje zrzeszające spedytorów.....	180
6.6. Rodzaje firm spedycyjnych.....	182
6.7. Sieci spedycyjne	184
6.8. Koszty i ceny usług spedycyjnych	188
6.9. Regulacje prawne, dotyczące działalności spedytorów	191
7. Logistyka	197
7.1. Definicja logistyki.....	197
7.2. Istota logistyki.....	199
7.3. Organizacja działań logistycznych	201
7.4. Gospodarowanie zapasami.....	203
7.5. Koszty własnej obsługi logistycznej	206
7.6. Centra logistyczne	207
7.7. Operator logistyczny.....	211
Zakończenie.....	214
Bibliografia	215