

Inhalt

Seite

Die großen deutschen Personenwagen-Marken

7

Adler	8– 37
AGA	38– 39
Apollo	40– 41
Audi	41– 48
Benz	49– 51
BMW	52– 67
Brennabor	68– 79
Dixi	80– 84
DKW	85–103
Dürkopp	104–106
Dux	107
Elite	108–110
Faun	111
Ford	112–121
Framo	122–123
Grade	124–125
Hanomag	125–141
Hansa-Lloyd, Hansa, Goliath, Borgward	142–155
Horch	156–183
Ley	184–185
Mannesmann	186–187
Mauser	188–189
Maybach	190–203
Mercedes, Mercedes-Benz	204–270
NAG	271–281
NSU	282–285
Opel	286–333
Phänomen	334–335
Presto	336–338
Protos	339–341
Rabag (Lizenz Bugatti)	342–343
Röhr	344–349
Rumpler	350–351
Selve	352–353
Auto-Simson, Simson-Supra	354–357
Standard	358–359
Steiger	358–361
Stoewer	362–379
Volkswagen	380–383
Wanderer	384–400



Montage-Produktion ausländischer Marken im Deutschen Reich

General Motors (Chevrolet, Buick, Cadillac)	403–410
Ford	411–417
NSU/Fiat	418–423
Citroen	424–433

**Die kleinen und kleinsten
deutschen Personenwagen-Marken**

434–463

**Autos aus Österreich und Böhmen
auf dem deutschen Markt**

Austro-Daimler	464–470
Gräf & Stift	471–473
Steyr	474–489
Tatra	490–495

Deutsche Karosseriemarken	496–529
----------------------------------	---------

Statistik und Allgemeines

Produktion von Kraftwagen und Zugmaschinen im Deutschen Reich 1901–1938	530
Personenwagen-Neuzulassungen im Deutschen Reich 1931–1938	531
Erläuterungen zur Kraftfahrzeugsteuer und zum Begriff der Steuer-PS	532–533
Kennzeichnung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich bis 1945	533–534
Register der Automarken	535–538
Register der Karosseriemarken	538–539
Personen-Register	540–541