

## Spis treści

Wstęp.....	7
------------	---

### I. Współczesne problemy komunikacyjne miast

<i>Marcin Dębiński</i> Układ komunikacyjny miasta Lublina .....	19
<i>Mariusz Dudek, Janusz Bohatkiewicz</i> Zagadnienia funkcjonowania komunikacji publicznej .....	35
<i>Aleksander Wiącek</i> Parkowanie w centrach miast. Uwarunkowania prawne .....	57
<i>Michał Tomasz Dmitruk</i> Problemy parkowania w dzielnicach mieszkaniowych na przykładzie Lublina .....	83
<i>Janusz Bohatkiewicz</i> Aktualne problemy ochrony środowiska w miastach wynikające z funkcjonowania infrastruktury drogowej i ruchu drogowego.....	103

### II. Sposoby uspokajania ruchu

<i>Janusz Bohatkiewicz, Magdalena Drach</i> Techniczne środki uspokojenia ruchu.....	125
---	-----

### III. Węzły przesiadkowe

<i>Mariusz Dudek, Janusz Bohatkiewicz</i> Systemy „park & ride” i inne węzły przesiadkowe w ograniczeniu ruchu samochodowego .....	153
<i>Magdalena Federowicz-Boule, Katarzyna Jakuc</i> Zintegrowane centra komunikacji katalizatorem rewitalizacji obszarów przydworcowych.....	171
<i>Aleksandra Nowicka</i> Idea węzła przesiadkowego w projektach architektoniczno-urbanistycznych na przykładzie wybranych prac konkursowych i przetargowych.....	217

#### **IV. Ścieżki rowerowe**

<i>Krzysztof Kowalik</i> Planowanie podstawowego układu tras rowerowych.....	247
<i>Krzysztof Kowalik</i> 8 lat od wdrożenia standardów rowerowych w Lublinie.....	269

#### **V. Ulice i ciągi piesze przyjazne człowiekowi**

<i>Ewelina Siestrzewitowska</i> Produktywna ulica handlowa. Analiza możliwości rozwoju pod kątem komercyjnej atrakcyjności .....	293
<i>Agnieszka Chęć-Małyszek</i> Humanizacja i „oswajanie” ciągów komunikacyjnych za pomocą sztuki i działań artystycznych .....	313
<i>Marzena Joanna Siestrzewitowska</i> Promenada jako element krystalizujący plan .....	339
<i>Marzena Joanna Siestrzewitowska</i> Rola bulwarów nadrzecznych w strukturze przestrzennej miasta.....	371

#### **VI. Obiekty inżynierskie**

<i>Wojciech Kocki</i> Parkingi wielopoziomowe otwarte w aglomeracjach miejskich jako sposób zapewnienia wymaganej ilości miejsc postojowych – zasady projektowe, architektura.....	407
<i>Sławomir Karas</i> Mosty w Lublinie – trwałość, użyteczność i estetyka .....	433