

Spis treści tomu drugiego:

| Rozdział                                                                                               |                                                                                                                      | numer strony |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| I.                                                                                                     | Ważniejsze skróty i definicje                                                                                        | 6            |
| II.                                                                                                    | Bezpieczeństwo transportu kolejowego w legislacji europejskiej                                                       | 9            |
| III.                                                                                                   | Interoperacyjność kolei Unii Europejskiej                                                                            | 53           |
| IV.                                                                                                    | System Zarządzania Bezpieczeństwem, a normy ISO 9001                                                                 | 69           |
| V.                                                                                                     | Praktyczna interpretacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem dla przewoźnika kolejowego i zarządcy infrastruktury    | 85           |
| VI.                                                                                                    | Bocznice kolejowe – Świadectwa Bezpieczeństwa bocznicy                                                               | 105          |
| VII.                                                                                                   | Elementy zarządzania bezpieczeństwem i jakością wbudowane w standard IRIS dla zakładów naprawczych taboru kolejowego | 111          |
| VIII.                                                                                                  | Utrzymanie taboru kolejowego w unijnych regulacjach prawnych                                                         | 119          |
| IX.                                                                                                    | AEO – bezpieczeństwo logistycznego łańcucha dostaw                                                                   | 135          |
| X.                                                                                                     | Stan obecny wdrażania systemów zarządzania bezpieczeństwem w Polsce                                                  | 147          |
| XI.                                                                                                    | Zbiór literatury wykorzystanej w publikacji                                                                          | 158          |
| Załącznik 1 – Przemówienie Profesora van Vollenhoven w trakcie wizyty w Polsce (23-24 kwietnia 2009r.) |                                                                                                                      | 161          |

Streszczenie:

Podręcznik „Zintegrowany System Zarządzania Bezpieczeństwem Transportu kolejowego w Polsce. Teoria i Praktyka” jest praktyczną implementacją rozwiązań i zaleceń zawartych w pierwszym tomie publikacji – Yellow Book.

Zawiera opis transpozycji prawnej i instytucjonalnej problemów związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego do wymagań prawa unijnego oraz polskiego. Oprócz podania źródeł prawa w zakresie bezpieczeństwa ogólnych uwarunkowań nadzoru oraz strategii rozwoju publikacja zawiera stan dostosowania przepisów krajowych w zakresie bezpieczeństwa. Opisuje rolę Europejskiej Agencji Kolejowej (ERA) jako centrum administracyjnego sektora kolejowego oraz krajowych władz bezpieczeństwa (NSA). Zawiera również materiały odnoszące się do interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości i kolei konwencjonalnych.

W pracy opisano praktyczną interpretację Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) dla przewoźnika kolejowego i zarządcy infrastruktury oraz powiązanie SMS z systemem Zarządzania Jakością (normy serii ISO 9001). Podręcznik zawiera również wymagania stawiane użytkownikom bocznicy kolejowych w zakresie bezpieczeństwa – świadectwo bezpieczeństwa. Publikacja obejmuje także swoim zakresem podmioty związane z produkcją, naprawą i modernizacją pojazdów kolejowych i ich elementów. Opisuje wymagania zawarte w unijnych regulacjach prawnych w zakresie utrzymania taboru kolejowego oraz kryteria budowy i wdrożenia standardu IRIS. W pracy zamieszczono również wymagania odnośnie wdrażanego od 2008 modelu upoważnionego Przedsiębiorcy (AEO) opisujący i definiujący