

Spis treści

Wstęp	7
1. Przyszłe miasto i jego towarowe potrzeby transportowe	13
1.1. Nowe koncepcje miast i miejskiej mobilności	13
1.2. Istota miejskiego transportu towarowego – główne założenia, interesariusze i beneficjenci	25
1.3. Logistyczne i transportowe wyzwania nowoczesnych miast	31
1.4. Nowoczesne miasto – zasadnicze tendencje, wyzwania i procesy w jego obsłudze transportowo-logistycznej	46
1.5. Kierunki zmian w miejskim transporcie ładunków – aspekt suprastruktury	57
1.6. Futuryzm transportowy w miastach – modele, wizje, koncepcje	59
2. Ciężka dystrybucja miejska	62
2.1. Zdefiniowanie ciężkiej dystrybucji miejskiej	62
2.2. Środowisko realizacji ciężkiej dystrybucji miejskiej	67
2.3. Pojazdy ciężkie w miastach – istota i celowość implementacji wybranych rozwiązań	69
3. Przykłady rozwiązań technicznych	77
3.1. Rodzaje ciężarówek stosowanych w ciężkiej miejskiej dystrybucji	77
3.2. Ekonomiczno-ekologiczne aspekty wdrożenia zestawów klasy LHV-LZV do obsługi łańcuchów dostaw w ramach ciężkiej dystrybucyjnej logistyki ostatniej mili w miastach – przykład Holandii	87
3.2.1. Zdefiniowanie zestawu klasy City LHV-LZV	87
3.2.2. Implementacja koncepcji City LHV-LZV i korzyści biznesowe związane z jej wdrożeniem	97
3.2.3. Analiza wdrożeń i wykorzystania zestawów City LHV-LZV	100
3.2.4. Koncepcje wykorzystania City LHV-LZV	112
3.2.5. Bariery i korzyści wdrożenia City LHV-LZV	114
3.3. Różne nadwozia na jednym nośniku	117
3.4. Koncepcje MET/BET i City HCT-HCV	121

3.4.1.	Polskie rozwiązanie przejściowe – zestawy MET/MEV i pojazdy MET – koncepcja bardziej efektywnego transportu	121
3.4.2.	Koncepcja City HCT-HCV	126
3.5.	Wizje ciężkiego dystrybucyjnego taboru przyszłości	143
4.	Rozwiązania organizacyjne w sferze wdrażania ciężkich pojazdów dystrybucyjnych	169
4.1.	Ciężkie pojazdy w obsłudze miejskich centrów konsolidacyjnych oraz hubów	169
4.2.	Ciężkie pojazdy jako subhuby	189
4.3.	Organizacja dostaw w miastach w godzinach pozaszczytowych, w tym nocnych – analiza studiów przypadków	191
4.3.1.	Próby w Sztokholmie	192
4.3.2.	Projekt HITS – transport poza szczytem	194
4.3.3.	Dystrybucja Schulstad w Danii	202
4.3.4.	Projekt ZEUS w Monachium	204
4.3.5.	Badanie „ZeroEmissionDeliveries – Berlin”	205
4.4.	Elektromobilność w ciężkiej logistyce towarowej w miastach	207
	Wnioski	215
	Bibliografia	222
	Spis rysunków	229
	Spis tabel	229
	Abstract	230