

SPIS TREŚCI

Przedmowa (<i>Marek Rekowski</i>)	9
---	---

Część 1. EUROPEJSKI RYNEK LOTNICZY NA PRZEŁOMIE XX I XXI WIEKU

↳ Tendencje rozwojowe współczesnych portów lotniczych (<i>Marek Rekowski</i>)	13
Wprowadzenie	13
1. Kierunki zmian na rynku portów lotniczych	16
2. Znaczenie przychodów pozalotniczych dla funkcjonowania i rozwoju portu lotniczego	19
3. Struktura przychodów pozalotniczych w portach lotniczych	23
4. Zmiany struktury kosztów w portach lotniczych	28
Podsumowanie	31

Procesy prywatyzacji oraz komercjalizacji portów lotniczych

(<i>Wojciech Augustyniak</i>)	33
Wprowadzenie	33
1. Pojęcie prywatyzacji	33
2. Cele prywatyzacji	38
3. Formy prywatyzacji	40
4. Ryzyko związane z prywatyzacją	43
5. Wpływ prywatyzacji na efektywność	45
6. Procesy prywatyzacji europejskich portów lotniczych.....	46

Rewolucja na rynku lotniczym – linie niskokosztowe i ich wpływ na regional- ne porty lotnicze (*Marek Rekowski*).....

Wprowadzenie	53
1. Powstanie i ekspansja linii niskokosztowych – LCC	55
2. Model biznesowy LCC	59
3. Minimalizacja kosztów	61
4. Wpływ LCC na porty lotnicze	72
Podsumowanie	83

Perspektywy rozwoju linii lotniczych (<i>Marek Rekowski</i>).....	84
Wprowadzenie	84
1. Kierunki rozwoju tradycyjnych linii lotniczych	89
2. Perspektywy rozwoju LCC	92
Podsumowanie	102

Część 2. REGIONALNE PORTY LOTNICZE W POLSCE – SYTUACJA OBECNA I PERSPEKTYWY ROZWOJU

Miejsce i rola portów regionalnych na polskim rynku usług lotniczych (<i>Sonia Huderek-Glapska, Jacek Jankiewicz</i>)	107
Wprowadzenie	107
1. Infrastruktura portów lotniczych w Polsce	108
2. Ruch lotniczy w Polsce na tle krajów europejskich	110
3. Przewoźnicy lotniczy w Polsce	114
4. Miejsce i rola portów regionalnych na polskim rynku usług lotniczych	119
Podsumowanie	130

Analiza i prognozowanie popytu pasażerskiego na przykładzie wybranych portów lotniczych w Polsce (<i>Jacek Jankiewicz</i>)	132
Wprowadzenie	132
1. Kategorie pasażerów	133
2. Elastyczność popytu	135
3. Czynniki zewnętrzne o charakterze losowym	140
4. Pomiar i modelowanie popytu na usługi lotnicze w transporcie pasażerskim – przykład Poznania, Gdańska i Katowic	142
5. Metody prognozowania ruchu lotniczego	150
6. Typy prognoz	152
7. Wyniki prognoz światowej dynamiki popytu na usługi lotnicze	155
8. Prognozy ruchu lotniczego w wybranych portach regionalnych w Polsce ...	157
Podsumowanie	162

Charakterystyka pasażerów portów regionalnych (<i>Sonia Huderek-Glapska</i>)....	164
Wprowadzenie	164
1. Pasażer jako klient portu lotniczego	165
2. Metodologia badań pasażerów portów lotniczych	169

3. Doświadczenia z analizy profili pasażerów w europejskich portach lotniczych	171
4. Badania pasażerów w regionalnych portach lotniczych w Polsce.....	175
5. Zastosowanie wyników badań w kształtowaniu oferty usług w porcie lotniczym.....	178
6. Zastosowanie wyników badań w planowaniu infrastruktury transportowej służącej dotarciu pasażerów do portu lotniczego	180
7. Zastosowanie wyników badań w określeniu obszaru oddziaływania portu lotniczego i zmian jego zakresu.....	181
8. Zastosowanie wyników badań w ocenie lojalności pasażerów wobec portu lotniczego.....	183
9. Zastosowanie wyników badań w kształtowaniu optymalnej struktury powierzchni handlowej w porcie i maksymalizacji przychodów pozalotniczych	185
10. Zastosowanie wyników badań w kształtowaniu siatki połączeń lotniczych .	188
Podsumowanie	190
Wpływ portu lotniczego na gospodarkę regionu (Sonia Huderek-Gląpska).....	193
Wprowadzenie.....	193
1. Oddziaływanie portu lotniczego na otoczenie	194
2. Metodologia pomiaru społeczno-ekonomicznych efektów kreowanych przez funkcjonowanie i rozbudowę portu lotniczego.....	200
3. Metoda nakładów i wyników.....	202
4. Doświadczenia z badań wpływu portów lotniczych na gospodarkę regionu .	209
5. Wpływ portów lotniczych na rynek pracy	210
6. Efekty dochodowe kreowane przez europejskie porty lotnicze	214
7. Efekty katalizowane kreowane przez europejskie porty lotnicze.....	218
8. Społeczno-ekonomiczne efekty funkcjonowania i rozbudowy portów lotniczych w Polsce.....	220
9. Analizy w latach 2005–2008	220
10. Analizy w roku 2010	223
11. Wpływ bezpośredni	223
12. Wpływ pośredni.....	227
13. Wpływ indukowany.....	229
14. Wpływ katalizowany ruchu turystycznego.....	230
15. Model ekonomicznego wpływu regionalnego portu lotniczego.....	233
Podsumowanie	235

CZĘŚĆ 3. EFEKTYWNOŚĆ PORTÓW LOTNICZYCH

Benchmarking oraz metody mierzenia efektywności portów lotniczych (<i>Wojciech Augustyniak, Sławomir Kalinowski</i>)	239
Wprowadzenie	239
1. Wskaźnikowe metody pomiaru efektywności	240
2. <i>Data envelopment analysis</i> (DEA)	246
3. Metoda PCA-DEA	251
4. Metoda <i>total factor productivity</i> (TFP)	252
5. Macierz BCG	253
6. Współczynnik korelacji rang Spearmana	254
Efektywność portów lotniczych na świecie – wyniki badań empirycznych (<i>Wojciech Augustyniak, Sławomir Kalinowski</i>)	256
Wprowadzenie	256
1. Analiza wskaźnikowa efektywności ekonomicznej portów lotniczych	256
2. Badania oparte na metodzie DEA	272
3. Badania oparte na metodzie TFP	279
4. Synteza badań opartych na miarach ogólnych	280
Badanie efektywności portów lotniczych w Polsce w latach 2007–2009 (<i>Wojciech Augustyniak, Sławomir Kalinowski</i>)	282
1. Analiza wskaźnikowa polskich lotnisk	283
2. Badanie efektywności portów lotniczych w Polsce metodą DEA	289
3. Porównanie wyników analizy wskaźnikowej i badania metodą DEA	303
 CZĘŚĆ 4. STRATEGIA ROZWOJU PORTU LOTNICZEGO	
Strategie rozwoju portów lotniczych w Polsce i na świecie (<i>Piotr Banaszyk</i>).....	313
Wprowadzenie	313
1. Zarys metodyki formułowania strategii przedsiębiorstwa	313
2. Strategie portów lotniczych	321
3. Strategiczne przesłanki konkurencyjności portów lotniczych	327
Podsumowanie	328
Pozycja konkurencyjna regionalnych portów lotniczych w Polsce (<i>Maja Sajdak</i>).....	330
Wprowadzenie	330

1. Struktura konkurencji w sektorze portów lotniczych	331
2. Struktura konkurencji z punktu widzenia pozyskiwania usługobiorców przewozów i jej determinanty	332
3. Struktura konkurencji z punktu widzenia pozyskiwania usługodawców przewozów i jej determinanty	339
4. Grupy strategiczne w sektorze portów lotniczych	343
Podsumowanie	350

CZĘŚĆ 5. STUDIA PRZYPADKÓW

Charakterystyka i tendencje rozwojowe Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy (<i>Tomasz Kłoskowski, Adam Skonieczny</i>)	355
---	-----

Wprowadzenie	355
1. Ruch pasażerski w Porcie Lotniczym Gdańsk – tendencje i perspektywy rozwojowe	356
2. Dotychczasowy rozwój infrastruktury oraz prognozy, jak powiększą się zdolności usługowe portu po realizacji inwestycji	368
3. Program rozwoju infrastruktury portu	373

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach. Studium przypadku (<i>Patrycja Janko, Beata Pańta, Piotr Adamczyk</i>)	376
--	-----

Wprowadzenie	376
1. Historia powstania Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach	376
2. Historia Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego SA	378
3. Rozwój ruchu pasażerskiego i cargo, prognozy rozwojowe	380
4. Rozwój infrastruktury i jej wpływ na zdolności usługowe portu	386
5. Efektywność Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego SA	389

Studium przypadku. Port Lotniczy Poznań Ławica im. Henryka Wieniawskiego (<i>Marcin Drzycimski</i>)	393
--	-----

1. Historia	393
2. Infrastruktura lotnicza w Porcie Lotniczym Poznań Ławica	395
3. Cele Planu inwestycyjnego	397
4. Struktura ruchu pasażerskiego	399
5. Rozwój ruchu lotniczego	403
6. Strategia cenowa względem przewoźników	406

7. Wpływ BBI na rozwój ruchu lotniczego w Porcie Lotniczym Poznań-Ławica Sp. z o.o.	406
Bibliografia	409
Słownik	423