

Spis treści

Wykaz skrótów	7
Wstęp	11
Rozdział 1. Opłata drogowa jako kategoria ekonomiczna	15
1.1. Rynkowe znaczenie opłaty drogowej	15
1.2. Opłata drogowa jako narzędzie polityki fiskalnej	29
1.3. Opłata drogowa jako narzędzie internalizacji kosztów zewnętrznych transportu	37
1.4. Opłata drogowa w systemie regulacyjnym Unii Europejskiej	53
Rozdział 2. Paradygmat przesunięć międzygałęziowych w przewozach ładunków	63
2.1. Przesłanki paradygmatu przesunięć międzygałęziowych w polityce transportowej Unii Europejskiej	63
2.2. Wykładnia paradygmatu przesunięć międzygałęziowych	79
2.3. Przegląd narzędzi polityki transportowej sprzyjających przesunięciom międzygałęziowym w transporcie ładunków	91
2.4. Czynniki podziału międzygałęziowego rynku w przewozach ładunków	105
2.5. Oczekiwane zmiany w strukturze gałęziowej przewozów ładunków ..	113
Rozdział 3. Analiza porównawcza systemów poboru opłaty drogowej w Unii Europejskiej	121
3.1. Rodzaje systemów poboru opłaty drogowej	121
3.2. Stawki opłaty za korzystanie z infrastruktury transportu samochodowego w wybranych państwach Europy	146
3.3. Redystrybucja wpływów z tytułu opłaty drogowej	160
3.4. Wpływ jakości infrastruktury na poziom opłat drogowych	174

Rozdział 4. Wpływ opłaty drogowej na decyzje użytkowników dróg w przewozach ładunków	183
4.1. Wpływ opłaty drogowej na przesunięcia międzygałęziowe (studia literaturowe)	183
4.2. Metodyka badań pierwotnych nad wpływem opłaty drogowej na przesunięcia międzygałęziowe	195
4.3. Charakterystyka próby badawczej	201
4.4. Identyfikacja czynników oddziałujących na podział gałęziowy rynku w przewozach ładunków w świetle badań pierwotnych	206
4.5. Postrzeganie opłaty drogowej przez gestorów ładunków	214
4.6. Wpływ wysokości opłaty drogowej na wybór gałęzi transportu	221
4.7. Interpretacja wyników badań własnych	230
Rozdział 5. Koncepcja działań wspierających opłatę drogową jako narzędzie osiągania celów paradygmatu przesunięć międzygałęziowych w przewozach ładunków na przykładzie Polski	233
5.1. Ocena systemu poboru opłaty drogowej w Polsce	233
5.2. Proponowany model systemu poboru opłaty drogowej	242
5.3. Rozwiązania zwiększające konkurencyjność substytucyjnych gałęzi transportu oraz rozwój transportu kombinowanego	254
Zakończenie	271
Bibliografia	277
Spis tabel	297
Spis rysunków	299
Załącznik	303
Summary	311