

SPIS TREŚCI

WSTĘP.....	11
-------------------	-----------

ROZDZIAŁ 1.

WYBRANE ASPEKTY BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ ...17

- 1.1. Charakterystyka współczesnych zagrożeń bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej
- 1.2. Zagrożenia o charakterze terrorystycznym
- 1.3. Wybrane działania na rzecz ochrony infrastruktury krytycznej.

ROZDZIAŁ 2.

ANALIZA TYPÓW SPRZĘTU PRZEPRAWOWO-PONTONOWEGO STOSOWANEGO W PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ (PSP) I OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ (OSP) 29

- 2.1. Rodzaje łodzi ratowniczych stosowanych w PSP i OSP
- 2.2. Sprzęt ratowniczy i bosmański
- 2.3. Wyposażenie ratownicze

ROZDZIAŁ 3.

ANALIZA ISTNIEJĄCYCH TYPÓW SPRZĘTU PRZEPRAWOWEGO 45

- 3.1. Stosowane rozwiązania konstrukcyjne oraz parametry taktyczno-techniczne sprzętu przeprawowego będącego dotychczas na wyposażeniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.
- 3.2. Stosowane rozwiązania konstrukcyjne oraz parametry taktyczno-techniczne sprzętu przeprawowego będącego na wyposażeniu wybranych armii państw NATO.
- 3.3. Wymagania taktyczno-techniczne stawiane dla sprzętu pontonowo przeprawowego przewidywanego do wprowadzenia na wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Podsumowanie

ROZDZIAŁ 4.

DETERMINANTY ORGANIZACJI PRZEPRAW W SYSTEMACH EWAKUACJI W OKRESIE ZWALCZANIA KLĘSK ŻYWIOŁOWYCH

I W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH 67

- 4.1. Elementy organizacyjne ewakuacji w okresie zwalczania klęsk żywiołowych i w sytuacjach kryzysowych.
- 4.2. Determinanty środowiskowe organizacji tymczasowych przepraw przez przeszkody wodne w sytuacjach kryzysowych.
- 4.3. Determinanty techniczne organizacji tymczasowych przepraw przez przeszkody wodne w sytuacjach kryzysowych.

Wnioski

ROZDZIAŁ 5.

ZASADY ORGANIZACJI PRZEPRAW W SYSTEMACH EWAKUACJI W OKRESIE ZWALCZANIA KLĘSK ŻYWIOŁOWYCH

I W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH 79

- 5.1. Zasady i możliwości wykorzystania mostów wojskowych w systemach ewakuacji w sytuacjach kryzysowych
- 5.2. Wymagania narodowe w zakresie organizacji przepraw w systemach ewakuacji w okresie zwalczania klęsk żywiołowych i w sytuacjach kryzysowych.
- 5.3. Przykłady urządzania i utrzymywania tymczasowych przepraw przez przeszkody wodne realizowane przez wojskowe zgrupowania zadaniowe w sytuacjach kryzysowych.

Wnioski

ROZDZIAŁ 6.

WYNIK REALIZACJI PRACY BADAWCZO-ROZWOJOWEJ B+R „MOBILNY PROM EWAKUACYJNO-PRZEPRAWOWY WYSOKIEJ NOŚNOŚCI” 99

- 6.1. Wstępna koncepcja projektu PROM
- 6.2. Podsumowanie wyników badań wodnych Mobilnego promu ewakuacyjno-przeprowowego wysokiej nośności typu PEP.30-01

- 6.3. Podsumowanie wyników badań technicznych Mobilnego promu ewakuacyjno-przeprawowego wysokiej nośności typu PEP.30-0
- 6.4. Sprawozdanie z sympozjum naukowego

ZAKOŃCZENIE I WNIOSKI	125
------------------------------------	------------

BIBLIOGRAFIA	129
---------------------------	------------

ZAŁĄCZNIKI	133
-------------------------	------------

- 1. Mobilny prom ewakuacyjno-przeprawowy typ PEP.30-01.
- 2. Prezentacja Power Point: Wstępna koncepcja budowy mobilnego promu ewakuacyjno-przeprawowego wysokiej nośności.
- 3. Prezentacja Power Point: Budowa modelu i badania modelowe promu.
- 4. Prezentacja Power Point: Realizacja projektu, budowa i działanie Mobilnego promu ewakuacyjno-przeprawowego wysokiej nośności typu PEP.30-01.
- 5. Prezentacja Power Point: Wyniki badań pływalności promu.