

SPIS TREŚCI

Z problematyki narodzin komunikacji kolejowej w Polsce w XIX w	5
Wstęp	25
Rozdział I. Powstanie i działalność Towarzystwa Drogi Żelaznej Warszawsko-Terespolskiej . .	30
1. Budownictwo dróg żelaznych przed 1864 r. . .	30
2. Prace przygotowawcze, koncepcje i starania o koncesje na budowę drogi żelaznej z Warszawy do granic Cesarstwa Rosyjskiego	35
Rozdział II. Budowa Drogi Terespolskiej . . .	54
1. Zasady prawne działalności Towarzystwa Drogi Żelaznej Warszawsko-Terespolskiej	54
2. Budowa kolei Warszawsko-Terespolskiej . .	56
3. Budowa wierzchnia nasypu kolejowego . . .	65
4. Mosty i rowy przepływowe (przepusty) . . .	67
5. Rozgałęzienia, bocznicę i przejazdy poprzeczne .	68
6. Stacje, ogrodzenia, wały ochronne, urządzenia ruchu, telegrafy, znaki drogowe i sygnały świetlne	69
7. Zaopatrzenie stacji w wodę, parowozownie, warsztaty, składy na węgiel i magazyny, tabor ruchomy i inne urządzenia	74
8. Raport Komisji Rządowej z 3 (15) września 1867 r.	78
9. Próba szacunku kosztów budowy, klauzule i rozliczenia	80
Rozdział III. Eksploatacja kolei żelaznej Warszawsko-Terespolskiej w latach 1866 - 1880 . . .	90
1. Zasady prawne i organizacja zarządzania koleją Warszawsko-Terespolską	90
2. Ruch pasażerski i towarowy	98
3. Komunikacja tranzytowa na Drodze Żelaznej Warszawsko-Terespolskiej	108

4. Problemy zatrudnienia związane z eksploatacją drogi	118
5. Sprawność kolei Warszawsko-Terespolskiej w ocenie Podkomisji Rządowej	133
6. Ogólne dochody z eksploatacji Drogi Żelaznej Warszawsko-Terespolskiej w latach 1866 - 1880 (próba bilansu)	140
Aneksy	147
Bibliografia	193
Spis ilustracji	218