

Spis treści

Wstęp	7
Proces produkcji nowego samochodu	13
Historia samochodu FSO Warszawa w skrócie	16
Kalendarium powstania i produkcji FSO w Warszawie	17
Przykładowe zmiany w produkowanych samochodach	23
Ciekawostki spisane w 2000 r. z wystawy w Muzeum Techniki i Przemysłu: „3. Warszawy FSO”	23
Wymuszone małżeństwo	24
Kilka projektów FSO Warszawa	27
FSO Warszawa na torach PKP	27
FSO Warszawa M-20 w służbie MON	32
FSO Warszawa 203/204 Taxi	40
FSO Warszawa 203 Taxi w CSRS	40
FSO Warszawa 203 w NRD	46
FSO Warszawa 203 ze skrzynką biegów Borg-Warner 35	50
FSO Warszawa 203 z silnikiem Perkins 4.108 i skrzynką biegów Borg-Warner 35	53
FSO Warszawa 203 Taxi dla Urugwaju	57
Warszawa 325 S/K Ghia	60
Założenia konstrukcyjne samochodu FSO Warszawa model 206/206 K	72
Charakterystyka konstrukcji Ghia	73

FSO Warszawa 210	76
Stan prac nad nowymi samochodami FSO Warszawa (1961 r.)	76
I etap modernizacji FSO Warszawy	76
II etap modernizacji FSO Warszawy	77
Założenia konstrukcyjne samochodu FSO Warszawa 210 i 210 K	77
Cechy ogólne FSO Warszawy 210	79
Projekt wstępny FSO Warszawa 210	81
Koreferat dotyczący silnika S-26	86
Koreferat podwozia FSO Warszawa 210	91
Koreferat technologiczny FSO Warszawa 210	95
Omówienie projektu wstępnego FSO Warszawa 210	102
Nadwozie FSO Warszawa 210 wg IWP	113
Opinia technologiczno-produkcyjna zespołów 210	112
Projekt wstępny FSO Warszawa 210	113
Referat projektu wstępnego samochodu FSO Warszawa 210	115
Ocena wskaźników samochodu, model 210	120
Sprawozdanie z badań zespołów przedprototypu FSO Warszawy 210	121
 Mikrobus SFA-4 Alfa	 190
Cel opracowania	191
Uzasadnienie konieczności opracowania konstrukcji	191
Zasadnicze wskaźniki charakteryzujące konstrukcję	194
Charakterystyka mikrobusu	194
Aneks do założeń konstrukcyjnych mikrobusu SFA-4	195

