

Spis treści



H 3.2

GO 206511

Wprowadzenie	7
Amerykańskie 4-4-0. <i>Dominuje w północnoamerykańskich kolejach w XIX wieku</i>	8
Camelback. <i>Oryginalny projekt lokomotywy często służącej do ciągnięcia składów węglowych</i>	12
Seria J15 0-6-0. <i>Najdłużej eksploatowana lokomotywa parowa w Irlandii</i>	16
2-8-0 Consolidation. <i>Wielka moc, w XIX-wiecznym stylu</i>	20
8F Consolidation Staniera. <i>Wyznaczał trendy dla brytyjskich parowozów</i>	22
Lokomotywy Fairliego. <i>Nowatorski, brytyjski projekt</i>	24
Tendrzak 0-4-4T Forneya. <i>Mała lokomotywa wykorzystywana na budowach, do transportu drewna i w przemyśle</i>	28
Parowozy z silnikiem sprzężonym. <i>Udoskonalone wykorzystywanie pary i usprawnione działanie</i>	32
Parowozy Shaya z przekładnią zębatą. <i>Klasyka dla wolno ciągniętych składów z drewnem</i>	38
Wąskotorowe Rio Grande 2-8-2 Mikado. <i>Górskie potwory obdarzane licznymi przydomkami</i>	42
Szynobusy spalinowe i konstrukcje aerodynamiczne. <i>Prekursorzy napędów spalinowo-elektrycznych</i>	46
Pennsylvania Railroad K-4s 4-6-2 Pacific. <i>Naukowe podejście do projektowania napędów parowych</i>	52
4-6-2 Pacific Gresleya. <i>Napęd parowy trzycylindrowy</i>	58
2-8-4 Berkshire. <i>Pionierski napęd parowy o super mocy</i>	64
New York Central 4-6-4 Hudson. <i>Duma nowojorskich kolei</i>	68
4-8-4 Northern. <i>Jedna z najlepszych lokomotyw w Ameryce Północnej</i>	72
Opływowy „Latający Hamburgczyk”. <i>Pionierska niemiecka, szybka jednostka napędzana silnikiem Diesla</i> ..	76
London Midland & Scottish 4-6-0 Black Five. <i>Niezawodny, elegancki i mocny</i>	80
Pennsylvania Railroad GG1. <i>Mocny i szybki elektryczny skład linii pensylwańskich</i>	84
Typ 12 4-4-2 Atlantic. <i>Szybki (podobno) belgijski parowóz</i>	88
F-Unit Electro-Motive. <i>Amerykańska lokomotywa spalinowa zapowiadająca koniec napędów parowych</i> ..	90
Elektrowóz Włodzimierz Lenin. <i>Moc dla mas</i>	96

2025 K79

Szynobusy spalinowe Budd Rail. Zbudowane ze stali nierdzewnej i z własnym napędem	102
Hiszpańskie TALGO. Innowacyjne zespoły przegubowe	108
Hondekop. Kultowe holenderskie „psie pyski”	114
Szwajcarskie Elektrowozy Re 4/4 i Re 6/6. Przez dekady podstawa szwajcarskich kolei	118
Diesle General Motors B121. Budowane w Illinois i eksportowane do Irlandii	122
Spalinowy Dv12 z przekładnią hydrauliczną. Długodystansowy, duża moc na szlakach północy	126
Seria 0. Japońskie pociągi Shinkansen, z rekordem prędkości od 1964	130
Diesle M62. Kuloodporne i powszechnie budowane w ZSRR	134
Elektrowozy serii Rc. Szwedzka klasyka wśród doskonałych lokomotyw elektrycznych	136
Elektrowozy serii 103. Przez dziesięciolecia duma niemieckiego taboru pasażerskiego	140
Elektrowozy ET22. Solidne, podstawowe w taborze kolei polskich	144
Diesle Electro-Motive Dash-2. Perfekcyjne i uznane spalinowe z przekładnią elektryczną	146
Brytyjskie pociągi dużych prędkości (HST). Szybkie, i nie wymagające modyfikacji infrastruktury	150
Elektrowozy serii 120. Niemiecki przełomowy projekt wykorzystujący prąd trójfazowy	156
TGV (Trains à Grande Vitesse). Prekursor w konstrukcji pociągów dużych prędkości	160
Pendolino. Szybkie włoskie pociągi z wychylanym nadwoziem	164
Genesis firmy General Electric. Standard napędów diesla dla pociągów pasażerskich lat 90.	168
SD70MAC Electro-Motive. Masowo produkowany spalinowóz z przekładnią elektryczną trójfazową ...	174
TRAXX Bombardiera. Nowoczesna, uniwersalna modułowa platforma napędów	178
Vectron Siemens. Uniwersalny, elektryczny, używany w całej Europie	184
ACS-64 Siemens. Specjalista od dużej prędkości na liniach Northeast Corridor w USA	186
 Bibliografia	 188
Indeks	190