

Wstęp	7
1. Ogólne pojęcie sezonowości produkcji i przewozów samochodowych w budownictwie	11
1.1. Potrzeba badania rytmiczności przewozów w obsłudze budownictwa	11
1.2. Właściwości produkcji budowlanej	13
1.3. Funkcja i właściwości transportu samochodowego w budownictwie oraz nierównomierność przewozów	16
1.4. Przegląd literatury badanego zagadnienia	22
1.5. Metoda badań wahań sezonowych	25
1.6. Charakterystyka materiału statystycznego	31
2. Charakterystyka zależności wahań sezonowych produkcji budowlanej i przewozów samochodowych dla potrzeb budownictwa . .	34
2.1. Analiza zmian w sezonowości budownictwa	36
2.2. Analiza sezonowości zmiennych charakteryzujących przewozy dla potrzeb budownictwa	44
2.2.1. Krzywa przewozów	44
2.2.2. Krzywa pracy przewozowej	49
2.2.3. Porównanie krzywych przewozów i pracy przewozowej	54
2.3. Związki zależnościowe między wahaniami sezonowymi produkcji budowlanej i przewozów	58
2.4. Zmiany w przebiegu wahań sezonowych produkcji budowlanej i przewozów w obsłudze potrzeb przedsiębiorstw budowlanych podległych KZB	62
3. Planowanie zapotrzebowania przedsiębiorstw budowlanych na przewozy samochodowe	65
3.1. Ocena praktycznej metody ustalania potrzeb przewozowych w budownictwie	65
3.2. Planowanie wieloletnie	70
3.3. Planowanie rozkładu potrzeb przewozowych według miesięcy	96

4. Problem ograniczenia sezonowej nierównomierności przewozów dla potrzeb przedsiębiorstw budowlanych	114
4.1. Dynamiczne programowanie przewozów oraz magazynowanie materiałów budowlanych	114
4.2. Jednostkowe koszty wzrostu przewozów	119
4.3. Jednostkowe koszty składowania materiałów budowlanych	121
4.4. Zakładanie składowisk przejściowych jako metoda ograniczenia nierównomierności przewozów	134
Załączniki	137
Bibliografia	140