

Rozdział A.1. Wpływ **zmiany** ciężaru własnego samolotu na jego własności w ramach określonego stałego lub podobnego układu zewnętrznego.

A. 1.01.	Podział ciężaru samolotu na grupy	003
A. 1.02.	Rozpatrzenie możliwości i znaczenia obniżenia ciężarów składowych samolotu	004
A. 1.03.	Wpływ zmiany ciężaru składowego na ciężar całkowity samolotu przy zachowaniu podobieństwa układu zewnętrznego	007
A. 1.04.	Wpływ obniżenia obciążenia mocy napędu kosztem zmniejszenia ciężaru konstrukcji - przy stałym obciążeniu powierzchni nośnej	010
A. 1.05.	Wpływ obniżenia obciążenia powierzchni nośnej kosztem zmniejszenia ciężaru konstrukcji - przy stałej mocy napędu	020
A. 1.06.	Przedłużenie zasięgu samolotu kosztem obniżenia ciężaru konstrukcji	023

Rozdział A.2. Wewnętrzne warunki lekkości konstrukcji - wpływ materiałów konstrukcyjnych i układu wewnętrznego.

A. 2.01.	Wskaźnik lekkości materiału konstrukcyjnego	026
A. 2.02.	Wskaźnik obciążenia i wskaźnik lekkości konstrukcji	032
A. 2.03.	Optymalna średnica ściskanej rury cienkościennej	035
A. 2.04.	Wskaźnik lekkości skorupowej konstrukcji płytowej, podlegającej czystemu ścinaniu lub ściskaniu	038

- A. 2.05. Skorupowa konstrukcja powłokowa przy podłużnym obciążeniu ściskającym 051
- A. 2.06. Uproszczony sposób porównawczego zestawienia wyników doświadczalnych 060
- A. 2.07. Skorupowa konstrukcja powłokowa przy obciążeniu czystym momentem zginającym 062
- A. 2.08. Analiza sprawności ciężarowej skorupowej konstrukcji powłokowej z uwzględnieniem ciężaru wręg poprzecznych 070
- A. 2.09. Uwagi i wnioski ogólne 08
- A. 2.10. Zagadnienie lekkości konstrukcji przy wymaganiu sztywności 08

Rozdział A.3. Zewnętrzne warunki sprawności konstrukcji - wpływ układu zewnętrznego samolotu i jego obciążeń.

- A.3.01. Ogólne omówienie zewnętrznych warunków sprawności konstrukcji 09
- A.3.02. Ciężar konstrukcji powierzchni nośnej w określonym układzie wewnętrznym i zewnętrznym 10
- A.3.03. Znaczenie grubości względnej profilu powierzchni nośnej dla wypadkowej sprawności konstrukcji 11
- A.3.04. Wpływ wydłużenia powierzchni nośnej na sprawność konstrukcji 12
- A.3.05. Znaczenie obciążenia powierzchni nośnej 13
- A.3.06. Zewnętrzny zakres oddziaływania układu powierzchni nośnej 15
- A.3.07. Znaczenie wielkości i kształtu kadłuba dla sprawności użytkowej samolotu 15

Rozdział A.4. Znaczenie charakterystyki napędu sa- str.
molotu dla jego sprawności i przydatności użytkowej.

A.4.01.	Ogólna charakterystyka stosowanych rodzajów napędu	156
A.4.02.	Zakres przydatności użytkowej obydwu zasadniczych rodzajów napędu samolotu	160
A.4.03.	Możliwości usprawnienia zespołu napędowego samolotu w perspektywie rozwojowej	166

Rozdział A.5. Ekonomiczne kryteria przydatności i spraw-
ności użytkowej samolotu.

A.5.01.	Nakłady produkcyjne i koszt /wartość/ samolotu	178
A.5.02.	Ogólne nakłady eksploatacyjne	186
A.5.03.	Ocena wartości usług użytkowych samolotu	191