

S P I S R Z E C Z Y

strona

B . 5	GRUPA NAPĘDOWA SAMOLOTU	B.385
B.5.01	Silniki i zespoły silnikowo-śmigłowe	B.386
1 -	Napęd śmigłowy	B.387
a -	Śmigło	388
b -	Spalinowe silniki tłokowe	393
c -	Silniki turbinowe	406
2 -	Napęd odrzutowy	B.408
a -	Silniki turbo-odrzutowe	408
b -	Odrzutowe silniki przelotowe o działaniu ciągłym	411
c -	Odrzutowe silniki pulsacyjne	411
d -	Silniki rakietowe	411
B.5.02	Układ ogólny grupy napędowej - ilość silników i ich rozmieszczenie na samolocie	B.412
B.5.03	Zabudowa i obudowa silników	B.425
1 -	Zabudowa - łoża silnikowe i gondole	B.425
2 -	Obudowa zespołów napędowych	B.430
a -	Silniki gwiazdowe	431
b -	Analiza warunków bezpośredniego chłodzenia silnika gwiazdowego	435
c -	Silniki rzędowe	451
d -	Silniki turbinowe i turbo-odrzutowe	452
B.5.04	Pośrednie chłodzenie silników tłokowych	B.454
1 -	Chłodzenie cylindrów i głowic przy pomocy cieczy	B.454
a -	Obliczenie chłodnicy	456
b -	Obwód hydrauliczny sieci chłodniczej	467
2 -	Inne rodzaje pośredniego chłodzenia silnika tłokowego	B.468
B.5.05	Doprowadzenie powietrza zasilającego i odprowadzenie spalin	B.470
1 -	Silniki tłokowe	B.471
2 -	Silniki turbinowe i turbo-odrzutowe	B.489
B.5.06	Urządzenia rozruchowe silników	B.504
1 -	Silniki tłokowe	B.505
2 -	Silniki turbinowe i turbo-odrzutowe	B.509
B.5.07	Instalacja paliwowa	B.514
1 -	Typowe sposoby zasilania	B.514
2 -	Pewne, istotne dla zasilania własności paliw	B.517

II

3 - Warunki dopływu paliwa ze zbiorników do silników	B.520
a - Odcinek niskiego ciśnienia - po stronie ssącej pompki	520
b - Główna pompka zasilająca	527
c - Sposoby podniesienia ciśnienia p_s bez pomocy dodatkowej energii	529
d - Pomocnicze podtłaczające pompki zbiornikowe	531
e - Nadciśnienie w zbiornikach	534
f - Odcinek tłoczenia	539
4 - Układy zbiorników i sieci paliwowej	B.539
5 - Zbiorniki, przewody i wyposażenie sieci [złącza, kurki, zawory, filtry]	B.548
B.5.08 Instalacja olejowa	B.556
1 - Pewne, istotne dla instalacji olejowej własności olejów silnikowych	B.557
2 - Charakterystyka wewnętrznych, silnikowych układów olejowych	B.558
3 - Układy zewnętrznych, pokładowych instalacji olejowych	B.560
4 - Dopływ oleju do pompki doprowadzającej - pułap użytkowy instalacji	B.566
5 - Zbiorniki, przewody i ich wyposażenie	B.569
6 - Chłodzenie oleju i chłodnice	B.573
7 - Uwagi o warunkach obiegu oleju przy niskich temperaturach	B.576

ZESTAWIENIE DANYCH POMOCNICZYCH

Tab.B.42*	Porównawcze zestawienie charakterystycznych cech głównych rodzajów napędu samolotów	B.60
Tab.B.43*	Charakterystyka mocy i zużycia paliwa małych zwykłych silników tłokowych	B.61
Tab.B.44*	Charakterystyka mocy tłokowych silników wysokościowych	B.62
Tab.B.45*	Charakterystyki silników turbinowo-śmigłowych i turbo-odrzutowych	B.63
Rys.B.114*	Konstrukcja gniazd elastycznego zawieszenia silników tłokowych	B.64
Tab.B.48*	Charakterystyki różnych chłodnic wodno-powietrznych	B.65