

SPIS TREŚCI

Przedmowa	str. 7
Rozdział I. Ogólne wiadomości o transporcie	11
Definicja transportu	11
Znaczenie transportu	15
Podział transportu	19
Cechy charakterystyczne transportu samochodowego	23
Rozwój transportu samochodowego	27
a. Rozwój transportu samochodowego w ZSRR	27
b. Rozwój transportu samochodowego w Polsce	31
c. Rozwój transportu samochodowego w Planie w 6-letnim	34
Rozdział II. Pojazdy samochodowe	43
Określenie pojęcia „pojazd samochodowy“	43
Właściwości pojazdów samochodowych	43
a. Właściwości techniczne	44
b. Właściwości ekonomiczne	44
Rodzaje pojazdów samochodowych	45
a. Pojazdy osobowe	45
b. Pojazdy ciężarowe	48
c. Pojazdy samochodowe specjalne	56
d. Pojazdy bezsilnikowe	59
Wskaźniki określające niektóre właściwości pojazdów samochodowych	61
Rozdział III. Wydajność transportu	68
Cykl transportowy	68
a. Szybkość techniczna	69
b. Czynności ładunkowe	70
c. Szybkość eksploatacyjna	70
d. Przebiegi zerowe i postoje szkodliwe	71

	str-
Ładowność i jej wykorzystanie	72
Graficzne przedstawienie cyklu transportowego	73
a. Odcinek pracy	73
b. Praca przewozowa	76
c. Wykorzystanie przebiegu	78
d. Przewóz	78
Dzień roboczy pojazdu (dobowy czas pracy)	79
a. Dzień roboczy składający się z pełnych cykli transportowych	79
b. Dzień roboczy pojazdu składający się z niepełnych cykli transportowych (rozwózka i zwózka)	84
Transport regularny	89
a. Charakterystyka samochodowego transportu regularnego	90
b. Szybkość komunikacyjna	91
c. Odcinek pracy	91
Wykorzystanie dni posiadania pojazdów	94
a. Współczynnik wykorzystania taboru i współczynnik gotowości technicznej	94
b. Dalsze mierniki wielkości taboru w określonym czasie posiadania	95
c. Jednostka taborowa	95
d. Średnia okresowa ilość jednostek taborowych	96
e. Średnia okresowa ładowność całego taboru	97
f. Jednostka taborowa i mierniki wielkości taboru	99
g. Średni przewozowy ładunek maksymalny	100
Obliczenie wydajności transportu	101
a. Mierniki wydajności transportu	101
b. Wskaźniki techniczno-ekonomiczne	101
c. Wydajność pracy przewozowej	101
Wpływ wskaźników techniczno-ekonomicznych na wydajność transportu	110
Obliczenie zatrudnienia, przebiegu, pracy przewozowej i przewozu taboru w dowolnym okresie czasu	113
Zatrudnienie jednego pojazdu	115
rozdział IV. Koszty transportu	116
Wpływ wydajności transportu i właściwości ekonomicznych na koszt transportu	116
Zasadniczy podział kosztów na zależne i niezależne od przebiegu	118
Sposób obliczania kosztu pracy przewozowej	121
Wpływ wskaźników techniczno-ekonomicznych na koszty transportu	128

Rozdział V. Sposoby obniżania kosztów transportu	str. 139
Zwiększenie wydajności transportu	139
a. Zwiększenie szybkości eksploatacyjnej	139
b. Zwiększenie ładowności i jej wykorzystanie	168
c. Wykorzystanie przebiegu	183
d. Wykorzystanie czasu posiadania pojazdów	188
Wykorzystanie taboru	190
Wykorzystanie czasu posiadania taboru	191
a. Zabezpieczenie gotowości technicznej pojazdów	191
b. Ruch stutysięczników	194
Pomieszczenia i urządzenia dla obsługi pojazdów samocho- dowych	198
a. Urządzenia garażowe	198
b. Zajezdnia	204
c. Urządzenia zajezdni	204
d. Warsztat rejonowy ze stacją obsługi	213
e. Zakłady obsługi remontów kapitałnych	216
Organizacja obsługi technicznej	216
Efektywność inwestycji na obsługę techniczną	216
Zabezpieczenie pełnego zatrudnienia pojazdu	217
a. Formy organizacyjne	217
b. Transport publiczny	218
c. Transport resortowy	220
d. Pogotowia transportowe	220
Zadania i organizacja gospodarstwa samochodowego	221
Wykorzystanie właściwości ekonomicznych pojazdów	224
a. Stosowanie pojazdów odpowiednich do zadań transpor- towych i warunków pracy	224
b. Umiejętna jazda	225
Rozdział VI. Wykorzystanie urządzeń zaplecza technicznego i niedopuszczanie do przerostów administracji ogólnej	234
Wykorzystanie inwestycji zaplecza technicznego	234
Koszty administracji ogólnej	244
Rozdział VII. Marnotrawstwo w transporcie samochodowym	246
Rozdział VIII. Zasady planowania	250
Ogólne założenia planowania	250
Podstawy planowania transportu	252
Plan przewozów (zapotrzebowanie na transport)	254
Zgrupowania taboru	256

	Str.
Podział masy przewozowej na rodzaje przewozów	266
Planowanie pracy taboru	268
Sposób ustalania wskaźników przy planowaniu	270
Plan produkcji przewozów	275
Plan produkcji przewozowej a inne plany	276
 Rozdział IX. Sprawozdawczość eksploatacyjna w transporcie samochodowym	 289
Rola sprawozdawczości w gospodarce planowej	289
Ogólna charakterystyka sprawozdawczości w transporcie samochodowym	291
Cechy sprawozdawczości	293
Analiza sprawozdawczości	297
Rodzaje sprawozdań	299
Sprawozdawczość z pracy pojazdów	301
Karta drogowa	302
Karty eksploatacyjne	307
Sprawozdania z pracy taboru	307