

SPIS TREŚCI

Przedmowa.	3
I. Charakterystyka dynamiczna samochodu	5
II. Charakterystyczne cechy ciągników	14
1. Podział i przeznaczenie ciągników	14
2. Silniki spalinowe ciągników	16
III. Wstępne przeliczenia trakcyjne ciągnika	26
1. Sprawność	26
2. Dobór najkorzystniejszych przekładni w skrzynce biegów	32
3. Niektóre dane dla współczesnych ciągni- ków	38
4. Budowa wykresu uciągu ciągnika	41
IV. Przykład wstępnych przeliczeń trakcyjnych i uciągu kołowego ciągnika uniwersalnego.	51
1. Określenie wartości momentu obrotowego silnika	52
2. Określenie prędkości teoretycznych cią- gnika na poszczególnych biegach.	52
3. Obliczenie przekładni całkowitych i przekładni w skrzynce biegów ciągnika	55
4. Obliczenie siły obwodowej na kołach pędnych P_n	57
5. Obliczenie oporów przetaczania ciągnika	58
6. Określenie przebiegu krzywej poślizgu w zależności od siły napędowej	59
7. Zestawienie tabelaryczne otrzymanych wyników	59
8. Krótka analiza sporządzonego wykresu uciągu	60
Literatura	62