

Wstęp	7
1. Charakterystyka transportu wodnego śródlądowego jako gałęzi transportu	11
1.1. Cechy specyficzne transportu wodnego śródlądowego	11
1.1.1. Odległość przestrzenna	12
1.1.2. Czas transportu	13
1.1.3. Flota transportu wodnego śródlądowego	14
1.2. Śródlądowy transport wodny na tle pozostałych gałęzi transportu	15
1.2.1. Analiza SWOT sektora śródlądowego transportu wodnego	15
1.2.2. Wpływ sektora transportu na środowisko naturalne	17
1.2.3. Koszty zewnętrzne sektora śródlądowego transportu wodnego	20
2. Transport wodny śródlądowy w unijnej polityce transportowej	21
2.1. Polityka transportowa w świetle aktów prawa pierwotnego	21
2.1.1. Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Węgla i Stali	21
2.1.2. Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą	21
2.1.3. Jednolity Akt Europejski	22
2.1.4. Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską	23
2.1.5. Od traktatu z Amsterdamu do traktatu z Lizbony	24
2.2. Polityka transportowa w świetle komunikatów Komisji Europejskiej	25
2.2.1. Przyszły rozwój wspólnej polityki transportowej	25
2.2.2. Europejska polityka transportowa na 2010 r.	26
2.2.3. Agenda UE w sprawie transportu towarowego: Poprawa wydajności, integra- cyjności i zrównoważenia transportu towarowego w Europie	29
2.2.4. Ekologiczny transport	30
2.2.5. Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu	31
2.2.6. Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski trans- port na drodze ku przyszłości	33
2.3. Identyfikacja głównych założeń polityk unijnych względem sektora transportu (w tym sektora śródlądowego transportu wodnego)	35
3. Instrumenty wdrażania polityki unijnych w obszarze śródlądowego transportu wodnego	40
3.1. Programy NAIADES	40
3.1.1. Programy NAIADES (I i II) (2006–2019)	40
3.1.2. Program NAIADES (III)	45
3.2. Programy Marco Polo (I i II)	48
3.3. Programy na rzecz transeuropejskich sieci transportowych	54
3.3.1. Program TEN-T	54
3.3.2. Instrument „Łącząc Europę”	58
3.4. Syntetyczna ocena dotychczasowych instrumentów polityk unijnych	59

4. Polityki publiczne wspierające rozwój transportu wodnego śródlądowego w UE-27 – źródła inspiracji dla Polski	63
4.1. Uwagi wstępne.....	63
4.2. Austria.....	64
4.2.1. Zastosowane instrumentarium wsparcia sektora	64
4.2.2. Uzyskany efekt miksu polityk i instrumentów	66
4.3. Bułgaria.....	68
4.3.1. Zastosowane instrumentarium wsparcia sektora	68
4.3.2. Uzyskany efekt miksu polityk i instrumentów	70
4.4. Czechy.....	72
4.4.1. Zastosowane instrumentarium wsparcia sektora	72
4.4.2. Uzyskany efekt miksu polityk i instrumentów	74
4.5. Francja.....	75
4.5.1. Zastosowane instrumentarium wsparcia sektora	75
4.5.2. Uzyskany efekt miksu polityk i instrumentów	77
4.6. Niemcy.....	80
4.6.1. Zastosowane instrumentarium wsparcia sektora	80
4.6.2. Uzyskany efekt miksu polityk i instrumentów	82
4.7. Rumunia.....	84
4.7.1. Zastosowane instrumentarium wsparcia sektora	84
4.7.2. Uzyskany efekt miksu polityk i instrumentów	86
4.8. Słowacja.....	89
4.8.1. Zastosowane instrumentarium wsparcia sektora	89
4.8.2. Uzyskany efekt miksu polityk i instrumentów	91
4.9. Węgry.....	92
4.9.1. Zastosowane instrumentarium wsparcia sektora	92
4.9.2. Uzyskany efekt miksu polityk i instrumentów	94
4.10. Wnioski dla Polski z zastosowanych mechanizmów.....	96
Podsumowanie	100
Bibliografia	103
Spis wykresów	108
Spis tabel.....	109