

SPIS TREŚCI

Str.

Wstęp	5
I. Odbudowa kolejnictwa w okresie planu 3-letniego	9
II. Przykład ZSRR	16
III. Plan 3-letni — planem poprawy podstawowych wskaźników pracy kolei	18
IV. Rola i znaczenie transportu kolejowego w systemie planowej gospodarki socjalistycznej	22
V. Podstawowe założenia Planu 6-letniego dla kolei	25
VI. Obrót wagonu towarowego	28
1. Przyspieszenie prac naładunkowych i wyładunkowych	32
2. Skrócenie czasu biegu wagonu w pociągu	35
VII. Zwiększenie ilości czynnych wagonów przez zmniejszenie ilości „chorych” wagonów	37
VIII. Walka o likwidację jałowych przebiegów wagonu	38
IX. Lepsze wyzyskanie ładowności wagonu	39
X. Lepsze wyzyskanie parowozu	40
XI. Przewozy pasażerskie	43
XII. Walka o doskonały tor kolejowy	46
XIII. Budowa nowych obiektów kolejowych	49
XIV. Postęp techniczny	51
XV. Wąskotorowe koleje dojazdowe	60
XVI. Plan zatrudnienia	61
XVII. Szkolenie	64
XVIII. Troska o człowieka w okresie Planu 6-letniego	67
Zakończenie	70